

重庆市交通运输委员会文件

渝交办函〔2024〕207号

重庆市交通运输委员会关于 市六届人大二次会议第0858号建议的复函

龚爱华、李长洪代表：

首先，感谢你们对重庆交通事业的关心与支持。你们提出的《关于把大安及永大高速纳入川渝新机场高速公路连接新通道建设的建议》（第0858号）收悉。经与市发展改革委、市规划自然资源局、市林业局共同研究办理，现将办理情况答复如下。

一、大足区综合交通发展情况

大足区是重庆西向发展的桥头堡，也是渝西重要的综合交通枢纽。长期以来，我委高度关注、全力支持大足区交通事业发展，

目前，大足区以铁路公路为主的综合交通体系已初步成型。铁路方面，成渝高铁、成渝铁路建成通车，成渝中线高铁正加快建设，汉中至南充至大足至泸州等铁路项目已纳入《重庆市铁路中长期规划（2021—2035年）》。公路方面，建成通车里程3900公里，其中高速公路125公里、普通国道55公里、普通省道268公里、农村公路约3400公里。G85银昆高速、G5013渝蓉高速、G8515广泸高速、潼荣高速、大内高速已建成通车；G85银昆高速改扩建前期工作正加快推进；大足至永川至璧山、大足至安岳等项目已纳入《重庆市高速公路网规划（2023—2035年）》。随着综合立体交通体系不断完善，大足区交通事业逐步迈入高质量发展阶段，也为支撑区域经济发展，保障改善民生，提升城市综合竞争力做出了积极贡献。

二、两机场间高速公路规划布局情况

重庆新机场（以下简称新机场）、成都天府机场（以下简称天府机场）对带动成渝地区双城经济圈建设，支撑成渝地区打造世界级机场群具有重要意义。我委高度重视、大力支持两机场间高速公路规划建设相关工作。

2021年，川渝两省市同步启动高速公路网规划修编，修编过程中，两省市充分考虑新机场与天府机场间互联互通需求，充分进行规划衔接。根据路网布局需求、沿线城镇分布、带动产业发展等因素，两省市在《重庆市高速公路网规划（2023—2035

年)》《四川省高速公路网布局规划(2022—2035年)》中规划布局了新机场与天府机场间三条大通道。北通道,即新机场经合璧津高速、渝蓉高速、成资渝高速直达天府机场。目前,除合璧津高速部分路段计划2025年建成通车外,其他路段已建成通车。中通道,即新机场经成渝高速改扩建(重庆段、四川段)直达天府机场。目前,成渝高速改扩建重庆段即将开工建设,四川段正在建设,全线建成通车后将形成双向八车道高标准高速公路大通道。南通道,即新机场经成渝高速改扩建(重庆段)、老成渝高速(四川段)直达天府机场。此外,结合我市主城都市区规划加密、大足区路网优化等需求,我市还规划了大足至永川至璧山高速(提案涉及的永大高速)、大足至安岳高速(提案涉及的大安高速),进一步强化大足、荣昌、永川区域和四川省安岳县周边区域与新机场间联系。后续新机场建成投用后,我委将密切跟踪新机场周边区域、新机场至天府机场间交通量发展情况,进一步规划完善路网布局。

三、有关项目推进情况

按照我市交通领域市级与区县事权划分原则及有关文件规定,大足至永川至璧山、大足至安岳等两个项目均由沿线区县牵头实施。目前,大足区已启动大足至永川至璧山高速公路工可编制和大足至安岳高速方案研究工作。目前,政府和社会资本合作新机制已印发实施,我委将积极指导沿线大足等区县按照新机制

要求有序启动，做深做细两个项目前期工作，不断优化项目建设方案，积极编制项目特许经营方案，推动项目投资收益平衡后尽早落地实施。

此外，我委也将通过川渝交通合作联席会议、日常工作对接等形式进一步加强与四川方面沟通衔接，争取四川方面支持大足至安岳项目尽早纳入四川有关规划，力争两省市同步落地实施。

再次感谢你们对重庆交通事业的关心与支持。

此复函已经许仁安书记审签。对以上答复你们有什么意见，请及时通过人大代表全渝通应用“代表议案建议功能模块”进行评价。

重庆市交通运输委员会

2024年3月26日

联系人：周志将 黄俊松

联系电话：89183089 89187593

邮政编码：401147

重庆市交通运输委员会办公室

2024年3月26日印发

