

重庆市交通局文件

渝交办函〔2023〕298号

重庆市交通局关于 市政协六届一次会议第 0848 号提案的复函

何平委员等各位委员：

您们提出的《关于规划建设北碚至璧山至江津快速物流通道的建议》（第 0848 号）收悉。经与市发展改革委、市规划自然资源局等单位共同研究办理，现答复如下：

首先感谢您们对我市交通发展的关心和支持。

一、璧山综合交通发展情况

璧山区是作为主城都市区同城化发展先行区，区位优势、开放优势、产业优势、环境优势加速集聚，政策利好、投资利好、

项目利好多重叠加，正处于千载难逢的战略机遇期。一直以来，我们密切关注璧山区综合交通运输发展，璧山水陆空铁一体化综合交通枢纽体系已具雏形。一是高速公路方面，建成九永高速，合璧津高速合川城南枢纽至璧山西段，成渝双核间5大主通道4条经过璧山（九永高速、成渝高速、渝蓉高速、遂渝高速），全方位支撑成渝地区双城经济圈互通。二是铁路方面，成渝高铁运行顺畅，渝昆高铁九龙坡至永川段开工建设，成渝中线高铁前期工作推进顺利，力争早日开工建设。稳步推进兰渝高铁、枢纽西环线前期工作。开工建设市域铁路璧铜线，将与轨道1号线同站换乘衔接，形成璧山辐射渝西片区的铁路通道。三是机场方面，重庆新机场选址成功落在璧山正兴，作为全市第二个国际枢纽机场，与江北国际机场协同打造重庆国际航空枢纽，联动四川，共同服务成渝地区双城经济圈。

二、关于北碚至璧山至江津物流通道规划有关情况

（一）前期推进情况。关于您们提出的规划建设北碚至璧山至江津非收费公路快速物流通道，已纳入我局编制的《重庆市“十四五”非收费公路快速物流通道建设实施方案》，并通过交通强市建设领导小组办公室会议审议。根据市领导安排和会议精神，正在由市发展改革委牵头，会同市规划自然资源局、市财政局、市住房城乡建委、市交通局等市级有关部门，统筹非收费公路快速物流通道与主城都市区快速通道规划方案，结合渝西地区规划的

重要综合交通枢纽节点，优化非收费公路快速物流通道布局，待方案完善后尽快印发。该通道依托国道 G244 改线构成，其中黛山大道段已建成通车，黛山大道北延伸线段即将开工建设，北碚段正开展前期工作，璧山至北碚段有望在十四五期建成通车。

（二）项目实施安排。按照“市级统筹、区县实施、适当补助”的原则，由各区县政府作为建设责任主体，分别负责各自辖区内通道项目的组织实施。璧山至江津段建设里程较短，但涉及穿越缙云山，同时需与规划的中心城区西向至荣昌快速物流通道共线穿山，目前我局正指导璧山区交通局加快推进前期工作，力争于十四五期间启动前期工作。后续我局积极争取市级相关部门支持，指导璧山沿线区结合自身情况，在既有成果基础上继续加快开展前期工作，提前筹划资金等要素保障方案，通过市、区合力共同推进项目早日开工建设。争取纳入市级重大项目库，并在条件成熟后，积极协调市财政局争取上级补助资金给予支持。

（三）项目纳入新机场集疏运体系。市规划自然资源局在重庆新机场的交通集疏运研究中，考虑利用黛山大道及南北延伸线构建南北向快速通道，与建议提及的通道走向基本一致，已纳入正在组织编制的《重庆新机场综合交通规划》，并通过市规划委员会第十五次会议审议。后续我局将会同市规划自然资源局积极加强联动为项目后续实施做好国土空间规划和用地等要素保障。

再次感谢您们对我们工作的理解和支持。

此复函已经许仁安局长审签。对以上答复您们有什么意见，请填写在回执上寄给我们，以便进一步改进工作。



联系人：余永超 黄俊松
联系电话：89183088 89187593
邮政编码：401147

抄送：市政协提案委，市政府督查室。

重庆市交通局办公室

2023年5月25日印发

