

重庆市交通局文件

渝交办函〔2023〕307号

重庆市交通局关于 市政协六届一次会议第0356号提案的复函

黄华委员：

您提出的《关于促进我市中心城区和主城新区交通互联的建议》（第0356号）收悉。我局高度重视，经与市财政局、市规划自然资源局、市住房城乡建委、市国资委共同研究办理，现将办理情况答复如下。

首先，感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

为加快主城新区与中心城区融合发展，完善交通网络，推动内畅外联，根据重庆市综合交通运输“十四五”发展规划，坚持

轨道交通引领城市发展格局，着力打造轨道上的“主城都市区”、“经济圈”，加速构建“环射+纵横”融合的多层次轨道网络，推动推动主城都市区干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路和城市轨道交通“四网融合”，加快形成以轨道交通为骨干的交通出行模式，实现主城都市区1小时通勤，重庆全域2小时可达，重庆至周边主要城市3小时覆盖。

一、关于解决“肠梗堵”，畅通主城都市区道路网络

根据《重庆市国土空间总体规划（2021—2035年）》（已上报，正在征求国家相关部委意见），主城都市区规划构建以高速公路、国省干道为骨架，快速公路为补充的道路网络，实现中心城区与主城新区各城市间高速公路双通道、1小时通达，相邻城市间高速公路、快速公路直连直通、半小时通达。

（一）高速公路方面。一是繁忙路段射线高速公路扩能改造：渝黔高速扩能（渝筑高速）已建成通车，渝泸高速扩能（江津至泸州北线高速）、渝武高速扩能北碚至合川段、渝遂高速扩能北碚至铜梁段正加快建设，渝遂高速扩能铜梁至潼南段、成渝高速公路原路加宽正在加快前期工作；二是主城新区毗邻地区高速公路规划建设：合川至璧山至江津高速已部分通车，合璧津高速剩余段落、永川至璧山、永川至江津等高速公路正加快建设，永川至荣昌至自贡、铜梁至永川金龙、合川至北碚至长寿、江津至綦江至万盛等高速公路已纳入高速公路网规划修编方案（已通过市政府常务会，待批复）。

(二)城市道路及市政方面。一是中心城区规划构建“八横七纵多联络”的快速路网。围绕新一轮《中心城区打通未贯通道路三年行动计划》，加快主干路和次支路网建设，有序推进城市路网更新，大力实施重点片区路网更新改造，盘活老马路、老街巷等道路资源，尽快打通未贯通道路，完善路网结构及道路交通配套设施，畅通城市微循环。二是围绕公共停车场专项规划布局，逐年滚动编制建设计划，持续推进中心城区公共停车场建设，不断增加公共停车泊位供给；同时通过土地复合利用，挖掘老旧居住区的停车潜力，并全面推行停车设施智能化改造升级，建立市级停车管理平台。通过共享停车、预约停车、智慧停车平台系统建设，提高停车效率。

二、关于以轨道交通为引领，加快主城新区城轨快线建设

根据《重庆市国土空间总体规划（2021—2035年）》（已上报，正在征求部委意见），主城都市区规划以高速铁路、城际铁路为骨干，市域（郊）铁路（都市快线）为基础，实现各城市轨道交通全覆盖。规划11条约1097公里市域（郊）铁路网，实现中心城区与12个主城新区城市直联直通、主城新区各城市之间互联互通；同时提出了近期充分利用渝遂、渝利、兰渝等铁路，改建成渝、南涪等铁路，开行公交化市域（郊）列车，增强主城新区各城市间轨道服务。

按照市政府2021年审定的《重庆市主城都市区轨道线网规划》，至2035年中心城区至主城新区规划8条、约500公里城轨

快线，可与中心城区轨道交通贯通运营，截至目前，346公里线路已获国家批复。其中江跳线（长度28公里）已于2022年8月开通运营；璧铜线（长度35公里）、江跳线二期（长度5公里）等2条线路正加快建设，分别计划于2024年、2027年建成通车；中心城区至永川、南川、大足、綦江（万盛）等方向4条、278公里城轨快线正加快推进前期工作。上述项目建成后，可实现主城新区与中心城区快速联系和融城连片发展，有力支撑打造轨道上的经济圈，主城都市区一体化发展水平显著提高。

三、关于健全共享互惠机制，有效推进公交一体化

根据《重庆都市圈发展规划》，重庆都市圈规划推动多层次轨道交通网络衔接融合，以轨道交通为骨干的交通出行模式；优化轨道交通、长途客车、公交车设施，提升一体化衔接换乘水平；推进具备条件的毗邻地区开行公交线路和中心城区近郊班线公交化；推行重庆都市圈内公共交通“一卡通”“一票式”“一码畅行”。

目前公交经营主体多元，中心城区范围内的公交运营主体为市公交集团和东城公交公司；都市区公交运营由市交运集团和多家民营企业承运。通过对符合条件的地区进行试点和探索，2021年7月15日，两条同城公交线路江津至大学城C101路、璧山至白市驿C201路开通，是重庆市首批开行的同城公交线路试点，也跨出了主城新区与中心城区实现公交一体化的第一步；同时，通过整合IC卡业务，已实现全国公共交通“一卡通”，市民持交通联合卡可以乘坐中心城区、远郊区县常规公交及轨道交通。市

民换乘出行更加便捷。

下一步，我们将通过加密中心城区与主城新区直达公交线路，实行班线客运公交化运行，延长开收班时间，增加每日运行班次，增加乘车站点，降低班车票价等方式，实现有条件的主城新区与中心城区的公交一体化进程；同时，联合相关部门共同研究同城化发展中存在的补贴机制、企业合作经营利益共享等公共服务政策，引导企业积极推进城市公共交通一体化，探索构建“政府赋能、公交企业自主造血”可持续发展新模式，力争加快实现中心城区与主城新区的公交全域化、统筹化，让同城公交朝着便捷、绿色、智能的方向发展，不断提升群众出行的获得感、幸福感、安全感。

再次感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

此复函已经许仁安局长审签。对以上答复您有什么意见，请填写回执寄给我们，以便进一步改进我们的工作。



联系人：付 宓 黄俊松
联系电话：89183086 89187593
邮政编码：401147

抄送：市政协提案委，市政府督查室。

重庆市交通局办公室

2023年5月25日印发

