

# 重庆市交通局文件

渝交办函〔2023〕263号

## 重庆市交通局关于 市六届人大一次会议第1134号建议的复函

魏卡代表：

您提出的《关于助推万开云同城发展串联恩广高速和江龙高速设置万利高速段恒合高速出口的建议》（第1134号）收悉。经与市发展改革委、市财政局、市规划自然资源局共同研究办理，现将办理情况答复如下。

首先，感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

### 一、万州区综合交通发展情况

万州区是渝东北区域中心城市，也是全国交通枢纽城市。长

期以来，我局高度关注、全力支持万州区交通事业发展，目前，万州区以铁公水空为主的综合交通体系已初步成型。一是铁路方面，运营总里程约190公里，其中高速铁路66公里。渝万城际铁路、郑万高铁、达万铁路、宜万铁路等6条铁路建成通车；渝万高铁、成达万高铁、渝西高铁等3条高铁正在加快建设；达万铁路扩能改造正在开展前期工作；万州至黔江高铁等已纳入《重庆市铁路中长期规划（2021-2035年）》。二是公路方面，通车总里程8300余公里，其中高速公路219公里、普通国道277公里、普通省道410公里。G42沪蓉高速、G69银百高速、G5012恩广高速万州高峰至利川段已建成通车；G5012恩广高速万州高峰至开州南雅段、开州至梁平高速正在加快建设；G42沪蓉高速高粱至三正段扩容、G4223武汉至重庆高速正在开展前期工作。三是水路方面，航道通航里程115公里，其中长江航道约80公里；建成投用新田一期等生产性泊位67个，港口客、货运吞吐能力800万人、4000万吨。四是民航方面，万州五桥机场2003年5月建成通航，目前运营航线32条、通航城市26个。随着综合立体交通体系不断完善，万州区交通事业逐步迈入高质量发展阶段，也为支撑区域经济发展，保障改善民生，提升城市综合竞争力做出了积极贡献。

## 二、云阳江口至利川高速公路规划建设情况

云阳江口至龙缸至利川高速公路对完善渝东北地区高速公路网络，强化渝鄂联系，支撑和带动沿线地区乡村振兴具有重要

意义。目前，该项目重庆段已纳入《重庆市高速公路网规划（2019-2035年）》，湖北段尚未纳入湖北省省级及以上规划。按照我市交通领域市级与区县事权划分及有关文件规定，该项目由沿线区县牵头实施，目前江口至龙缸段已开工建设，龙缸至利川段（重庆境）正由云阳县牵头开展前期工作。

为统筹加快项目前期工作，推动渝鄂两省市同步建设，2022年10月我局致函湖北方面对接该项目规划建设事宜，湖北方面回函提出将加强该项目规划研究。鉴于该项目湖北段尚未纳入湖北省有关规划，项目渝鄂省界段路线走向尚不明确，在生态环保、技术可行性等条件允许的情况下，我局支持路线通过万州区恒合乡并设置下地互通。后续我局将积极指导云阳县、万州区继续深化路线方案研究，充分论证该项目通过恒合乡方案，继续加强与湖北方面对接，争取项目湖北段尽早纳入湖北省有关规划，两省市同步推进项目前期工作，尽早同步落地实施。

再次感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

此答复函已经许仁安局长审签。对以上答复您有什么意见，请填写回执及时反馈市人大常委会人代工委。



联系人：周志将          黄俊松  
联系电话：89183089      89187593  
邮政编码：401147

---

抄送：市人大代工委，市政府督查办。

重庆市交通局办公室

2023年4月27日印发

