A类

同意公开

重庆市交通局关于

市五届人大五次会议第0913号建议的复函

张凯代表：

您提出的《关于将丰都游轮辅港至仙女山机场高速项目延伸至渝湘高速（武隆斑竹林互通）的建议》（第0913号）收悉。我局高度重视，经与市发展改革委、市规划自然资源局、市生态环境局、武隆区政府、丰都县政府共同研究办理，现将办理情况答复如下。

首先，感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

一、武隆区综合交通发展情况

武隆区是渝东南片区重要的交通枢纽城市，是渝东南旅游集散中心、主城都市区后花园，承担着承接重庆主城都市区、联通黔北的重要联结点功能。长期以来，我局高度关注、全力支持武隆区交通事业发展，目前，武隆区以铁公水空为主的综合交通体系已初步成型。一是铁路方面，渝怀铁路、渝怀铁路二线、三万南铁路建成通车，渝湘高铁重庆至黔江段正在建设，广涪柳铁路等正在开展前期工作，涪陵至武隆高铁等已纳入《重庆市铁路中长期规划（2021-2035年）》。二是公路方面，通车总里程5300余公里，其中高速公路88公里、普通国道168公里、普通省道417公里。G65包茂高速、G69银百高速已建成通车，渝湘复线高速、武两高速、武道高速正在建设，垫丰武高速正在开展前期工作，涪陵白涛至武隆白马高速已纳入《重庆市高速公路网规划（2019-2035年）》。三是水路方面，航道通航里程119公里，其中乌江航道79公里，芙蓉江40公里，建成投用通用散杂泊位6个，旅游客运泊位6个，港口客、货运吞吐能力15万人、483.7万吨。四是民航方面，2020年底武隆仙女山机场建成通航，累计开通航线7条、累计通航城市10个。随着综合立体交通体系不断完善，武隆区交通事业逐步迈入高质量发展阶段，也为支撑区域经济发展，保障改善民生，提升城市综合竞争力做出了积极贡献。

二、丰都游轮辅港至仙女山机场高速及其延伸段有关情况

丰都游轮辅港至南天湖至武隆仙女山机场高速及其延伸段总体走向与待建垫丰武高速平行，位于垫丰武高速西侧约15公里处，起于G69银百高速丰都西互通附近，向南依次通过包鸾镇、南天湖风景区、仙女山机场、双河镇，向东止于垫丰武高速火炉互通附近或向南止于G65包茂高速武隆段（终点未定，尚在研究）。该项目尚未纳入《重庆市高速公路网规划（2019-2035年）》，作为规划研究项目纳入了《重庆市综合交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》。丰都县、武隆区已分别委托编制单位启动了各自境内段规划论证及路线方案研究。

2022年3月21日至22日，为支持指导两区县做好规划论证，我局组织专家及相关单位对该项目全线进行了深入细致地踏勘，详细察看了重要的桥梁、隧道、互通立交等控制性节点。结合踏勘情况，我局正在指导丰都县、武隆区进一步深入开展该项目规划论证，深入研究技术可行性、经济合理性，预留项目走廊通道，做好用地预控、自然保护地调整等保障工作，为项目纳入规划修编创造条件。目前，《重庆市高速公路网规划》正在修编，我局支持该项目在通过规划论证后纳入规划修编。

三、下一步工作

按照经市政府批准，市交通局、市发展改革委、市财政局联合印发的《关于落实放管服改革要求支持区县加快高速公路建设的通知》（渝交发〔2020〕6号）和《关于进一步明确下放区县牵头推进实施高速公路项目的通知》（渝交发〔2021〕9号）要求，该项目入规后属区县牵头实施的地方高速公路项目，由丰都县、武隆区牵头推进前期和招商引资工作。下一步，我局将继续积极支持项目推进实施，一是积极支持指导丰都县、武隆区加强该项目规划论证，争取纳入规划修编；二是项目入规后，积极指导丰都县、武隆区开展项目前期工作，帮助协调市级有关部门在生态红线不可避让论证、用地预审、工可批复等方面给予支持，积极协调协调财政给予一定额度的运营期补助，指导丰都县、武隆区充分发挥土地、矿山、旅游等资源配置优势，抓好项目招商引资，助推项目尽早落地实施。

再次感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

此答复函已经许仁安局长审签。对以上答复您有什么意见，请通过填写回执及时反馈市人大常委会人代工委。

重庆市交通局

2022年4月21日

联 系 人：周志将 黄俊松

联系电话：89183089 89187593

邮政编码：401147