A类

同意公开

重庆市交通局关于

市五届人大五次会议第0646号建议的复函

陈清松代表：

您提出的《关于将石（柱）彭（水）务（川）高速公路路线走向整体纳入重庆市高速路网规划的建议》（第0646号）收悉。经与市发展改革委、市财政局、市规划自然资源局共同研究办理，现将办理情况答复如下。

首先，感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

一、彭水县综合交通发展情况

彭水县地处武陵山区城镇群腹心地带，是渝南黔北交流合作的重要门户。长期以来，我局高度关注、全力支持彭水县交通事业发展，目前，彭水县以铁公水为主的综合交通体系已初步成型。一是铁路方面，渝怀铁路、渝怀铁路二线建成通车，渝湘高铁重庆至黔江段正在建设，万黔高铁、恩黔遵昭铁路、广垫忠黔铁路等已纳入《重庆市铁路中长期规划（2021-2035年）》。二是公路方面，通车总里程近8400余公里，其中高速公路83公里、普通国道184公里、普通省道479公里。G65包茂高速、G5515张南高速建成通车；渝湘复线高速正在建设，石柱马武至彭水、黔江至彭水至务川高速已纳入《重庆市高速公路网规划（2019-2035年）》。三是水运方面。航道通航里程67公里，均为乌江航道，建成投用客货散装泊位3个，港口客、货运吞吐能力50万人、38万吨。随着综合立体交通体系不断完善，彭水县交通事业逐步迈入高质量发展阶段，也为支撑区域经济发展，保障改善民生，提升城市综合竞争力做出了积极贡献。

二、石彭务高速公路有关情况

石柱至彭水至务川高速公路由《重庆市高速公路网规划（2019-2035年）》中的石柱马武至彭水、彭水至务川两段高速组成。规划中的石柱马武至彭水、彭水至务川两段高速均与在建渝湘复线高速形成交叉，通过串联渝湘复线高速形成石柱马武至彭水至务川的高速公路大通道。该项目总体呈北南走向，重庆境内约100公里，纵贯彭水中部，覆盖石柱南部和贵州东北部，对加密区域路网，完善路网结构，形成北上南下大通道，带动沿线乡村振兴和经济社会发展具有积极意义。2022年2月，我局指导沿线区县优化调整了石柱马武至彭水、彭水至务川高速与渝湘复线高速交叉的节点枢纽方案，两条高速不再与渝湘复线高速错位交叉，调整为十字交叉，形成石柱至彭水至务川的直通高速通道。目前，我局正在指导沿线区县深入研究石柱至彭水至务川高速路线方案。

按照经市政府批准，市交通局、市发展改革委、市财政局联合印发的《关于落实放管服改革要求支持区县加快高速公路建设的通知》（渝交发〔2020〕6号）和《关于进一步明确下放区县牵头推进实施高速公路项目的通知》（渝交发〔2021〕9号）要求，石柱至彭水至务川高速公路属区县牵头实施的地方高速公路项目，由沿线区县牵头推进前期和招商引资工作。我局支持彭水县牵头推进石柱至彭水至务川高速前期和招商引资工作。

三、下一步工作

一是积极指导彭水县牵头开展项目前期工作，做深做细技术方案，充分发挥土地、矿山、旅游等资源配置优势，抓好项目招商引资；二是积极协调市级有关部门在生态红线不可避让论证、用地预审、工可批复等方面给予支持，协调市财政给予一定额度的资金补助推进项目早日落地实施。

再次感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

此答复函已经许仁安局长审签。对以上答复您有什么意见，请通过填写回执及时反馈市人大常委会人代工委。

重庆市交通局

2022年4月21日

联 系 人：周志将 黄俊松

联系电话：89183089 89187593

邮政编码：401147