

重庆市交通局文件

渝交办函〔2022〕289 号

重庆市交通局关于 市五届人大五次会议第 0199 号建议的复函

胡大章代表：

您提出的《关于加快万盛至正安高速公路建设的建议》（第 0199 号）收悉。我局高度重视，经与市发展改革委、万盛经开区管委会、南川区政府、綦江区政府共同研究办理，现将办理情况答复如下。

首先，感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

一、万盛经开区综合交通发展情况

万盛经开区是主城都市区支点城市，也是重要的区域性综合

交通枢纽。长期以来，我局高度关注、全力支持万盛经开区交通事业发展，目前，万盛经开区以铁路公路为主的综合交通体系已初步成型。一是铁路方面，三万南铁路、涪三铁路建成通车，关赶铁路正在建设，渝贵高铁、广涪柳铁路正在开展前期工作，渝桂高铁等已纳入《重庆市铁路中长期规划（2021-2035年）》。二是公路方面，通车总里程1400余公里，其中高速公路50公里、普通国道46公里、普通省道133公里。G7521渝筑高速（渝黔复线高速）、三环高速建成通车，万正高速、青羊高速正在开展前期工作。随着综合立体交通体系不断完善，万盛经开区交通事业逐步迈入高质量发展阶段，也为支撑区域经济发展，保障改善民生，提升城市综合竞争力做出了积极贡献。

二、万盛至正安高速公路有关情况

2019年，应万盛经开区、南川区请求，为支持带动地方旅游、经济社会发展，我局将万盛至正安高速公路作为远期规划建设的区域联络线项目纳入《重庆市高速公路网规划（2019-2035年）》。2020年以来，按照交通领域市级与区县事权划分原则，经市政府批准，市交通局、市发展改革委、市财政局联合印发《关于落实放管服改革要求支持区县加快高速公路建设的通知》（渝交发〔2020〕6号）和《关于进一步明确下放区县牵头推进实施高速公路项目的通知》（渝交发〔2021〕9号），该项目由沿线区县牵头实施。目前，该项目正由万盛经开区牵头，南川区、綦江

区配合，开展前期工作，工可报告已取得我局行业审查意见，并通过市发展改革委咨询评估，初步设计正在编制，有关前期要件正在办理，招商引资正在推进。

该项目路线起于 G7521 渝筑高速（渝黔复线高速）綦江隆盛段，经万盛江南机场、丛林、南川神龙峡、金山、德隆，止于合溪渝黔省界，接贵州段，全长约 72 公里，估算总投资约 163 亿元，单公里造价约 2.26 亿元。因项目单公里造价较高，预期收益难以覆盖投资，项目投资缺口较大，经与多家央企、地方国企对接，沿线区县积极研究谋划配置资源弥补投资缺口，但项目招商仍有较大资金缺口。目前，市级正在牵头推进的垫丰武、沿江南线等高速项目，同样面临单公里造价高、投资效益差、投资缺口大等困难，招商推进也十分困难、缓慢。考虑到市级、区县的实际情况，我局将继续按照市级与区县共建模式，全力支持沿线三区共同做好项目招商引资，加快推进项目建设。

三、下一步工作

一是指导三区结合万盛江南机场规划调整等最新情况，考虑将该项目綦江段、万盛段由双向六车道调整为双向四车道，降低工程规模，缩小投资缺口，利于招商引资；二是积极协调市级有关部门在生态红线不可避让论证、用地预审、工可批复等方面给予支持，积极协调市财政给予一定额度的运营期补助；三是指导三区招商创新，多渠道融资建设，挖掘自身文旅、矿产、土地等

资源优势，通过配置沿线升值土地开发、砂石材料采矿权、加油站经营权、旅游景区经营权、储备土地整治权等方式，增强项目吸引力，弥补资金缺口，吸引潜在社会投资人参与项目投资建设，助推项目早日落地实施。

再次感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

此答复函已经许仁安局长审签。对以上答复您有什么意见，请填写回执及时反馈市人大常委会人代工委。



联系人：周志将 黄俊松
联系电话：89183089 89187593
邮政编码：401147

抄送：市人大代工委，市政府督查办。

重庆市交通局办公室

2022年4月25日印发

