

重庆市交通局文件

渝交办函〔2022〕286号

重庆市交通局关于 市五届人大五次会议第0187号建议的复函

徐高代表：

您提出的《关于渝泸高速公路江津境内赵家隧道段扩能的建议》（第0187号）收悉。我局高度重视，经与市发展改革委、市规划自然资源局、市国资委共同研究办理，现将办理情况答复如下。

首先，感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

一、江津区综合交通发展情况

江津区是重庆南向对外开放门户，也是渝南重要的综合交通枢纽。长期以来，我局高度关注、全力支持江津区交通事业发展，

目前，江津区以铁公水为主的综合交通体系已初步成型。一是铁路方面，川黔铁路、渝贵铁路、成渝铁路等3条铁路建成通车，渝昆高铁、成渝铁路重庆至江津段改造正在建设，渝贵高铁正在开展前期工作。二是公路方面，通车总里程6600余公里，其中高速公路191公里、普通国道260公里、普通省道274公里。G93渝泸高速、G5001绕城高速、三环高速、九永高速、江习高速等5条高速建成通车，渝泸高速北线、合璧津、渝赤叙、永津等4条高速正在建设。三是水路方面，航道通航里程306公里，其中长江航道127公里，内河航道179公里，建成投用珞璜港等生产性泊位46个，港口货运吞吐能力1473万吨。随着综合立体交通体系不断完善，江津区交通事业逐步迈入高质量发展阶段，也为支撑区域经济发展，保障改善民生，提升城市综合竞争力做出了积极贡献。

二、G93渝泸高速赵家隧道段扩能有关情况

目前，G93渝泸高速起点至白沙段（含赵家隧道）原路加宽、白沙至省界段原路加宽均已纳入《重庆市高速公路网规划（2019-2035年）》和《重庆市综合交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》储备项目库。赵家隧道属于起点至白沙段，处于先锋枢纽互通（G93渝泸高速与三环高速转换）和慈云北枢纽互通（G93渝泸高速与江习高速转换）之间，过境转换车辆较多，路段交通量相对较大，节假日易发生拥堵。

为积极解决赵家隧道交通量较大、易发生拥堵问题，2022

年2月8日，我局与江津区、G93渝泸高速业主（重庆高速集团）共同研究并形成一致意见，在全线扩能时间还不能具体明确的情况下，先由重庆高速集团牵头，江津区配合，先期开展先锋枢纽互通至慈云北枢纽互通段（含赵家隧道）扩能前期工作，并结合研究情况先期启动实施隧道段扩能。目前，重庆高速集团正在会同江津区开展先锋枢纽互通至慈云北枢纽互通段（含赵家隧道）扩能前期工作。

三、下一步工作

一是支持指导重庆高速集团、江津区加快启动先锋枢纽互通至慈云北枢纽互通段（含赵家隧道）工可等前期工作；二是密切关注全线交通量增长、拥堵情况，尽快启动全线原路加宽技术方案研究；三是积极协调市级有关部门在生态红线不可避让论证、用地预审、工可批复等方面给予支持，助推先锋枢纽互通至慈云北枢纽互通段早日落地实施。

再次感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

此答复函已经许仁安局长审签。对以上答复您有什么意见，请填写回执及时反馈市人大常委会人代工委。



联 系 人：周志将 黄俊松
联系电话：89183089 89187593
邮政编码：401147

抄送：市人大代工委，市政府督查办。

重庆市交通局办公室

2022 年 4 月 25 日印发

