C

同意公开

重庆市交通局关于

市五届人大四次会议第1173号建议的复函

尊敬梁平代表团：

您们提出的《关于构建重庆东向开放物流大通道的建议》（第1173号）收悉，经与市发展改革委、市规划自然资源局、市政府口岸物流办认真研究办理，现将办理情况答复如下：

首先，感谢您们对重庆交通事业的关心与支持。

一、关于“长垫梁万”渝鄂直达铁路的建议

市交通局一直以来高度重视长垫梁铁路的研究工作，已将该项目纳入市政府印发的《重庆市中长期铁路网规划（2016-2030年）》，作为规划研究项目。该项目建设将有利于进一步完善铁路路网结构，缓解区域物流运输压力，促进城市组团之间互联互通、资源整合和优势互补，带动沿线区县经济社会联动发展、有机融合，形成整体合力，对推动区域实现高质量发展，具有十分重要的意义。

2019年9月，国铁集团对新时代中长期铁路网规划及“十四五”铁路发展规划编制征集意见，市交通局正式回函建议将长垫梁铁路纳入中长期铁路网规划新增货运项目实施。2020年12月，市政府分管领导带队赴国家发展改革委、国铁集团就我市货运铁路项目纳入国家相关规划事宜进行了汇报衔接，也专门建议将长垫梁铁路纳入国家《“十四五”铁路规划》《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通体系规划》以及《中长期铁路网规划》修编实施。目前，市发展改革委已委托中铁二院开展长垫梁铁路规划方案研究工作。下一步，我局将协同配合开展项目前期工作，加强与相关部门沟通协调，共同争取推动项目纳入国家相关规划，力争早日启动建设。

二、关于主城至长垫梁物流快速通道的建议

为认真贯彻落实市委、市政府关于推进物流增效的决策部署。我局结合“十四五”综合交通规划编制，围绕主城都市区同城化发展，拟在主城都市区现有国省道通道走廊基础上，规划建设一批标志性、带动性、引领性一级公路，降低公路物流成本，加速都市区同城化发展。目前，我局已会同有关单位初步编制了《重庆主城都市区干线公路物流通道建设方案》，其中包含主城至长寿至垫江至梁平物流通道，该通道由两段组成：一是两江新区至长寿段快速通道（城市快速路六纵线北延伸段），根据市政府工作安排，长寿至两江新区快速通道目前由市城乡建委正在加快推进实施。二是长寿-垫江-梁平段，起于长寿八角，顺接两江新区—长寿快速路，经垫江，止于梁平火车站。本通道是一区辐射两群的主要集散公路，是分担高速公路货运物流压力的骨干公路，是实现经济社会降本增效，引领产业布局，促进同城化发展的基础设施项目，项目建成后将有效降低公路物流运输成本，促进“一区两群”协调发展，提升渝东北地区与主城都市区的互联互通水平。

下一步我局将进一步做深做细技术方案，结合市委市政府关于“十四五”综合交通运输发展和成渝地区双城经济圈加强交通基础设施建设等相关要求，积极争取市发改、财政、规资等部门支持，就建设模式、资金保障等方面达成共识，力争“十四五期”开工建设。

三、关于梁平至万州新田港、忠县新生港物流快速通道的建议

您们提出的梁平至万州新田港、忠县新生港2个快速通道项目能够有力推动万达开一体化发展，充分发挥长江黄金水道优势，促进公水联运，有效降低物流成本。但从高速公路运行情况来看，梁平至万州高速公路日均货运车辆为8500辆，梁平至忠县高速公路日均货运车辆不足1000辆，当前梁平至万州、忠县的货运需求还不高。“十四五”期，全市将加快推进万州至涪陵沿江北线和梁平至西沱高速公路前期工作，并力争开工建设，届时梁平至万州、忠县方向的通行能力将得到进一步增强。从资金筹集和两地点对点运输货物量考虑，以上2个快速通道项目近期规划建设的紧迫性还有待进一步论证。

下一阶段，我局将积极支持梁平区联动万州、忠县、开州等周边区县积极开展梁平至万州新田港、忠县新生港快速通道前期规划研究工作，进一步研究论证项目建设的必要性和可行性。待项目研究论证充分，资金落实后，纳入相关规划，适时启动建设。

再次感谢您对重庆交通事业的关心与支持。

重庆市交通局

2021年7月13日

邮政编码：401147

联系电话：89183089 89187593

联 系 人：刘杨波 黄俊松