

# 重庆市交通局文件

渝交办函〔2020〕431号

---

## 重庆市交通局关于 市五届人大常委会第十七次主任接待日活动 有关建议的复函

周琦代表：

市政府办公厅转来您提出的《关于做好关停码头后续管理工作的建议》收悉。首先感谢您对重庆交通事业的关心与支持！我局高度重视，经认真研究办理，现答复如下：

### 一、主城区“两江四岸”货运码头治理工作有关情况

（一）基本情况。按照市委、市政府关于城市提升行动工作部署和主城区“两江四岸”治理提升实施方案要求，经市政府同

意，我局作为市级牵头统筹单位，会同主城相关区政府、有关市级部门制定了货运码头治理工作方案，并于 2018 年底全面启动治理工作。治理范围为主城区长江、嘉陵江部分江段，岸线总长约 109 公里，涉及渝中区、江北区、沙坪坝区、九龙坡区、大渡口区、南岸区、巴南区共 28 座货运码头。拟通过治理，从源头解决货运码头生产作业造成的扬尘、噪音污染以及与城市形象不符等问题，同时为实施“两江四岸”滨江岸线治理工程提供部分土地空间。

（二）进展情况。截至 2019 年底，纳入治理范围的 28 座货运码头已全面完成堆存货物清运并停止船舶装卸作业，实现货运功能关闭退出，从根本上解决了因码头生产作业造成的扬尘、噪音污染。按照市政府专题会议精神，目前各区政府正在加紧推进中央在渝及民营企业货运码头资产评估补偿工作；市国资委正在组织开展市属国有企业货运码头资产处置工作。经与市财政局积极沟通，我局已于 2019 年、2020 年安排专项资金共计 7000 余万元，用于支持“两江四岸”货运码头及停泊船舶治理工作，第一批支持资金已于 2019 年底下达至各区交通部门，第二批支持资金正在研究下达计划。我局将积极协调各相关区政府及市级部门加快推进治理后续工作。

## 二、关于做好关停码头后续管理工作建议的办理情况

（一）关停码头现状情况。接到市政府办公厅转来您提出的建议后，我局及时组织对已关停的沙坪坝区中渡口码头、羊角堡码头以及江北区石门码头、庙溪嘴码头、相国寺码头现状情况进行了调查。由于近期受上游地区降雨影响，我市长江、嘉陵江主城段持续高水位运行，原货运码头的作业平台及下河公路基本都处于淹没状态。随着水位逐渐回落，部分码头已对下河公路路面沉积的泥沙进行了冲洗，以防止污染环境。

（二）码头关停后已开展工作情况。为构建主城区高品质水上旅游观光体系，我局会同相关区政府、市级部门编制了《主城区水上巴士及旅游观光航线布局方案》，将适时开行“两江四岸”核心区水上巴士环线及朝天门至磁器口、九龙半岛、广阳岛等水上航线。该方案拟将 28 座已关停货运码头中的 17 座转型升级为水上巴士停靠点。目前我局正在加强与主城相关区政府、市级部门沟通协调，督促加快开展辖区拟转型水上巴士停靠点的方案设计等工作，同时要与“两江四岸”治理提升十大公共空间工程、滨江贯通工程、滨江延伸工程做好融合衔接。下一步，我们将按照市城市提升领导小组的统一部署，积极配合市住房城乡建设委推进“两江四岸”公共空间、贯通及延伸工程建设，进一步美化城市形象，提升市民生活幸福感、获得感。

此复函已经许仁安局长审签。对以上答复你们有什么意见，  
请通过填写回执及时反馈市人大常委会人代工委，再次感谢您对  
交通事业的关心和支持！



联系人：王文军            黄俊松  
联系电话：89183115        89187593  
邮政编码：401147

---

抄送：市人大代工委，市政府督查室。

---

重庆市交通局办公室

2020年8月28日印发

