

# 重庆市道路对外干线货物运输价格指数

## 第九十九期信息发布

### 一、全市道路对外干线运输要素价格

#### (一) 市场运价

据 2023 年 4 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路对外干线货运平均运价约为 0.391 元/吨公里，环比上涨 1.5%，同比去年同期上涨 5.7%。其中，成渝通道对外干线道路货运平均运价约为 0.465 元/吨公里，环比上涨 0.5%；渝黔桂通道对外干线道路货运平均运价约为 0.385 元/吨公里，环比上涨 1.1%。

表 1 2023 年 3-4 月重庆市道路对外干线货运平均运价变化情况

通道名称	平均运价（元/吨公里）			
	2022/3	2023/4	环比	同比
全市	0.385	0.391	1.5%	5.7%
成渝通道	0.463	0.465	0.5%	5.5%
渝黔桂通道	0.381	0.385	1.1%	-11.1%

#### (二) 成本运价

据 2023 年 4 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路货运平均成本运价约为 0.548 元/吨公里，环比上涨 3.6%，同比去年同期下降 1.4%。其中，成渝通道道路货运平均成本运价约为 0.639 元/吨公里，环比上涨 0.6%；渝黔桂通道道路货运平均成本运价约为 0.531 元/吨公里，环比下降 0.1%。

表 2 2023 年 3-4 月重庆市道路对外干线货运平均成本运价变化情况

通道名称	平均成本运价（元/吨公里）			
	2023/3	2023/4	环比	同比
全市	0.529	0.548	3.6%	-1.4%
成渝通道	0.635	0.639	0.6%	-0.9%
渝黔桂通道	0.531	0.531	-0.1%	-19.6%

## 二、全市高速公路货车出入境月度运行情况

2023年4月,全市高速公路货车出入境货运总量环比下降5.7%,交通量环比下降4.8%。出入渝货运量比例为1.131、环比上涨1.1%,出入渝交通量比例为1.052、环比上涨0.5%,全市高速公路货车运行呈顺差趋势。货车平均车货总重27.5吨/车,环比下降1.0%。

成渝通道货车出入境货运总量环比下降5.5%,交通量环比下降4.0%,与全市高速路网发展趋势相同。出入渝货运量比例为1.274、环比上涨1.7%,出入渝交通量比例为1.094、环比上涨0.6%,成渝通道高速公路货车运行呈顺差趋势。货车平均车货总重26.1吨/车,环比下降1.6%。

渝黔桂通道总货运量环比下降3.6%,交通量环比下降3.4%,与全市高速路网发展趋势相同。出入渝货运量比例为0.970、环比下降3.6%,渝黔桂通道高速公路货车货运量呈逆差趋势。出入渝交通量比例为0.978、环比下降1.7%,渝黔桂通道高速公路货车交通量呈逆差趋势。货车平均车货总重28.2吨/车,环比下降0.2%。

表3 2023年4月重庆市高速公路货车出入境运行变化情况

通道名称	总货运量(万吨)			出入渝货运量比例(%)			货车平均车货总重(吨/车)		
	2023/4	环比	同比	2023/4	环比	同比	2023/4	环比	同比
全市路网	4920.3	-5.7%	6.8%	1.131	1.1%	5.0%	27.5	-1.0%	-1.3%
成渝通道	2032.2	-5.5%	7.2%	1.274	1.7%	1.9%	26.1	-1.6%	-1.8%
渝黔桂通道	590.7	-3.6%	1.5%	0.970	-3.6%	-5.9%	28.2	-0.2%	-2.8%
通道名称	总交通量(万辆)			出入渝交通量比例(%)					
	2023/4	环比	同比	2023/4	环比	同比			
全市路网	179.0	-4.8%	8.2%	1.052	0.5%	2.9%			
成渝通道	77.8	-4.0%	9.2%	1.094	0.6%	2.0%			
渝黔桂通道	21.0	-3.4%	4.5%	0.978	-1.7%	-7.9%			

## 三、全市道路对外干线普货整车运价指数

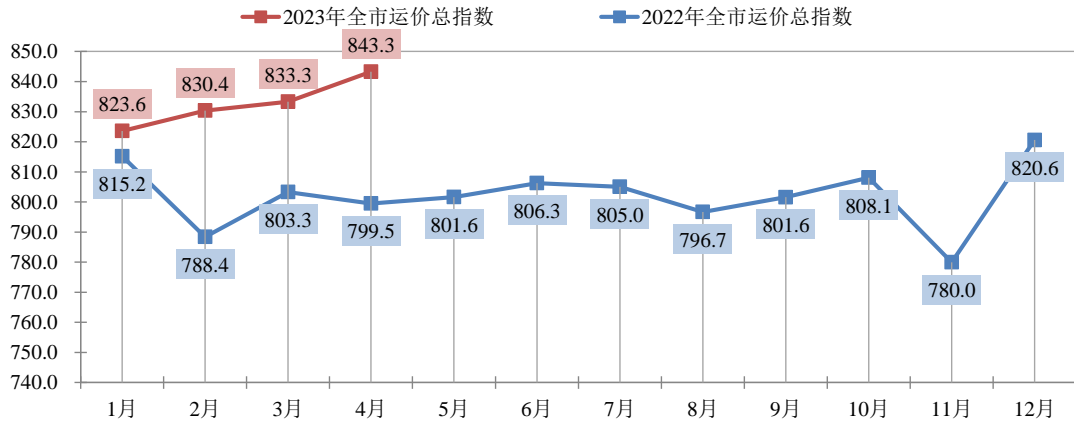


图1 重庆市道路对外干线普货整车的月价格总指数

注：本期信息是以2014年7-9三个月作为重庆市道路货物运输价格指数测算基期，基期指数为1000点。

走势说明：4月全市道路对外干线整车货运价格指数为843.3点，较上月增加9.9点，同比上升5.5%。

主要原因：一是本月全市高速公路网出渝货运量环比下降5.7%，出渝货运运力环比下降4.8%，货运量环比降幅高于货运运力的，呈现货运运力相对过剩，或有可能拉低货运运价水平。二是本月全市高速路网进出货运量和进出货运运力虽均呈顺差趋势，且进出货运量顺差环比增加1.1%，货运运力顺差环比增加0.5%，货运量顺差环比增幅高于货运运力的，呈现货运量平衡度低于货运运力平衡度，或有可能抬高货运运价水平。三是本月0#柴油价格由7.44元/升上涨为7.61元/升，形成抬高货运运价水平的关键因素。

#### 四、原因分析

2023年4月，全市道路对外干线市场运价止跌回升，成本运价、运价指数均呈上涨趋势，其原因主要是公路货运需求回升。从需求端看，本月伴随清明节、五一小长假等传统节日，加之是疫情全面放开后的第一个长假，居民消费意愿增强，经济活动趋于活跃，以电商、

蔬菜水果等为主的运输业务需求明显增长；从供给来看，社会流动性较好，司机出工意愿较强，运力供给仍较为充足。综合来看本月运价指数仍保持增长趋势，对外干线市场运价小幅回升。

## **五、形势研判**

从后期走势看，全市经济平稳向好的趋势没有改变，随着市场积极因素逐步累积，公路货运关联产业生产经营环境持续改善，后期公路货运市场预期将向好发展，预计进入二季度运价指数仍有望呈现稳中向好、小幅波动的运行态势。但仍需关注公路货运成本持续走高问题，根据监测数据显示公路货运成本运价仍小幅度增长，除近期柴油价格持续增长影响外，人工薪酬、管理成本等成本支出仍小幅增长，建议持续加强公路货运小微企业解困纾难政策，积极支持公路货运企业向好发展。