

重庆市道路对外干线货物运输价格指数

第九十八期信息发布

一、全市道路对外干线运输要素价格

(一) 市场运价

据 2023 年 3 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路对外干线货运平均运价约为 0.385 元/吨公里，环比下降 0.3%，同比去年同期下降 1.8%。其中，成渝通道对外干线道路货运平均运价约为 0.463 元/吨公里，环比下降 0.7%；渝黔桂通道对外干线道路货运平均运价约为 0.381 元/吨公里，环比下降 0.9%。

表 1 2023 年 2-3 月重庆市道路对外干线货运平均运价变化情况

通道名称	平均运价（元/吨公里）			
	2022/2	2023/3	环比	同比
全市	0.387	0.385	-0.3%	-1.8%
成渝通道	0.466	0.463	-0.7%	1.6%
渝黔桂通道	0.384	0.381	-0.9%	-16.4%

(二) 成本运价

据 2023 年 3 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路货运平均成本运价约为 0.529 元/吨公里，环比下降 0.2%，同比去年同期下降 2.3%。其中，成渝通道道路货运平均成本运价约为 0.605 元/吨公里，环比下降 0.1%；渝黔桂通道道路货运平均成本运价约为 0.531 元/吨公里，环比下降 0.2%。

表 2 2023 年 2-3 月重庆市道路对外干线货运平均成本运价变化情况

通道名称	平均成本运价（元/吨公里）			
	2023/2	2023/3	环比	同比
全市	0.530	0.529	-0.2%	-2.3%
成渝通道	0.606	0.605	-0.1%	5.3%
渝黔桂通道	0.532	0.531	-0.2%	-13.0%

二、全市高速公路货车出入境月度运行情况

2023年3月,全市高速公路货车出入境货运总量环比上涨16.1%,交通量环比上涨14.5%。出入渝货运量比例为1.118、环比上涨1.5%,出入渝交通量比例为1.046、环比上涨0.6%,全市高速公路货车运行呈顺差趋势。货车平均车货总重27.8吨/车,环比上涨1.4%。

成渝通道货车出入境货运总量环比上涨16.6%,交通量环比上涨15.5%,与全市高速路网发展趋势相同。出入渝货运量比例为1.253、环比上涨2.4%,出入渝交通量比例为1.088、环比上涨0.8%,成渝通道高速公路货车运行呈顺差趋势。货车平均车货总重26.6吨/车,环比上涨1.0%。

渝黔桂通道总货运量环比上涨15.9%,交通量环比上涨14.5%,与全市高速路网发展趋势相同。出入渝货运量比例为1.006、环比下降9.4%,渝黔桂通道高速公路货车货运量呈顺差趋势。出入渝交通量比例为0.995、环比下降7.6%,渝黔桂通道高速公路货车交通量呈逆差趋势。货车平均车货总重28.2吨/车,环比上涨1.3%。

表3 2023年3月重庆市高速公路货车出入境运行变化情况

通道名称	总货运量(万吨)			出入渝货运量比例(%)			货车平均车货总重(吨/车)		
	2023/3	环比	同比	2023/3	环比	同比	2023/3	环比	同比
全市路网	5219.5	16.1%	2.9%	1.118	1.5%	4.8%	27.8	1.4%	-0.2%
成渝通道	2151.3	16.6%	3.8%	1.253	2.4%	2.6%	26.6	1.0%	0.0%
渝黔桂通道	612.8	15.9%	0.8%	1.006	-9.4%	1.2%	28.2	1.3%	-0.4%
通道名称	总交通量(万辆)			出入渝交通量比例(%)					
	2023/3	环比	同比	2023/3	环比	同比			
全市路网	188.0	14.5%	3.2%	1.046	0.6%	2.9%			
成渝通道	81.0	15.5%	3.8%	1.088	0.8%	2.6%			
渝黔桂通道	21.7	14.5%	1.3%	0.995	-7.6%	-3.6%			

三、全市道路对外干线普货整车运价指数

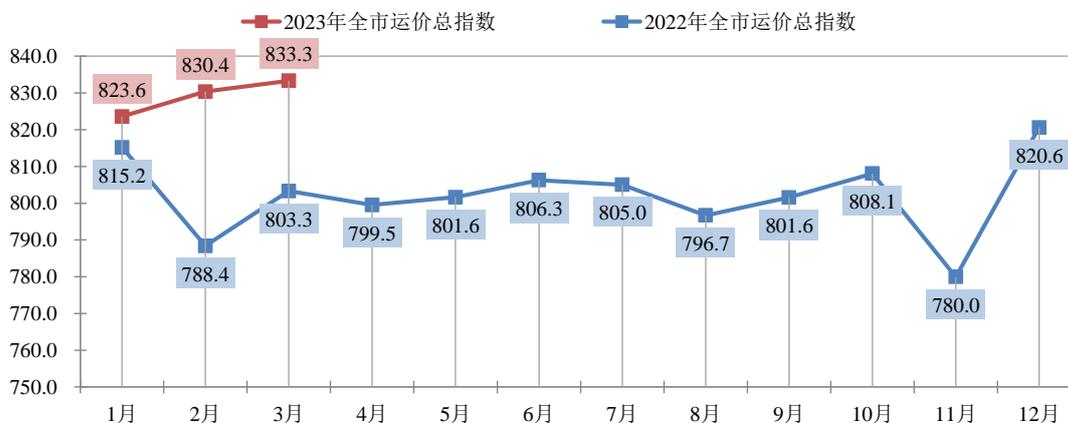


图1 重庆市道路对外干线普货整车的月价格总指数

注：本期信息是以2014年7-9三个月作为重庆市道路货物运输价格指数测算基期，基期指数为1000点。

走势说明：3月全市道路对外干线整车货运价格指数为833.3点，较上月增加3.0点，同比上升3.7%。

主要原因：一是本月全市高速公路网出渝货运量环比增长16.1%，出渝货运运力环比增长14.5%，货运量环比增幅高于货运运力的，呈现货运运力相对不足，或有可能抬高货运运价水平。二是本月全市高速路网进出货运量和进出货运运力虽均呈顺差趋势，且进出货运量顺差环比增加1.5%，货运运力顺差环比增加0.4%，货运量顺差环比增幅高于货运运力的，呈现货运量平衡度低于货运运力平衡度，形成抬高货运运价水平的关键因素。

四、原因分析

2023年3月，全市道路对外干线市场运价、成本运价均微跌，运价指数呈上涨趋势，其原因主要是公路货运上游市场需求不足、市场运力相对过剩所致。随着疫情影响消退和居民消费稳定回升，全市

经济逐步复苏，但受房地产等基建市场和汽车、笔电、手机等消费市场恢复相对缓慢，公路主要货源需求支撑不足、运输企业盈利空间持续缩减，叠加公路既有运力过剩等综合影响，公路货运行业恢复相对缓慢。公路货运更是受上下游产业压价、同行低价竞争、运力相对饱和等影响，导致市场运价不增反降，呈现一定下跌态势。

五、形势研判

从后期走势看，当前全市经济稳中向好的趋势基本确定，交通物流畅通，公路货运需求将仍保持稳中有升态势，运价指数或将继续延续小幅回升走势。但仍需关注市场运价持续低迷问题，根据监测数据显示公路货运市场运价回升缺乏动力，建议进一步加强公路货运小微企业解困纾难政策，优化公路货运营商环境，探索引导网络货运平台逐步实现车货信息撮合、进一步发挥公路短驳衔接优势、提高货车实载率和运输量，更好支持全市经济社会向好发展。