

# 重庆市道路对外干线货物运输价格指数 第九十七期信息发布

## 一、全市道路对外干线运输要素价格

### (一) 市场运价

据 2023 年 2 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况,全市道路对外干线货运平均运价约为 0.387 元/吨公里,环比下降 1.0%,同比去年同期上涨 0.3%。成渝通道对外干线道路货运平均运价约为 0.466 元/吨公里,环比上涨 1.5%;渝黔桂通道对外干线道路货运平均运价约为 0.384 元/吨公里,环比下降 8.9%。

表 1 2023 年 1-2 月重庆市道路对外干线货运平均运价变化情况

通道名称	平均运价 (元/吨公里)			
	2022/1	2023/2	环比	同比
全市	0.391	0.387	-1.0%	0.3%
成渝通道	0.459	0.466	1.5%	3.8%
渝黔桂通道	0.422	0.384	-8.9%	-14.6%

### (二) 成本运价

据 2023 年 2 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况,全市道路货运平均成本运价约为 0.530 元/吨公里,环比上涨 0.6%,同比去年同期上涨 5.5%。成渝通道道路货运

平均成本运价约为 0.606 元/吨公里，环比上涨 0.5%。渝黔桂通道道路货运平均成本运价约为 0.532 元/吨公里，环比上涨 0.4%。受非渝籍车辆入渝货物运输活动频繁、车辆规模相对较高（出入境货车车辆中非渝籍车辆占比高达 73%）等持续影响，其为避免返程空驶，低价运输“回程单”，导致出渝市场运价一直低于成本运价。

表 2 2023 年 1-2 月重庆市道路对外干线货运平均成本运价变化情况

通道名称	平均成本运价（元/吨公里）			
	2023/1	2023/2	环比	同比
全市	0.533	0.530	0.6%	5.5%
成渝通道	0.603	0.606	0.5%	8.2%
渝黔桂通道	0.530	0.532	0.4%	-0.2%

## 二、全市高速公路货车出入境月度运行情况

2023 年 2 月，全市高速公路货车出入境货运总量环比上涨 31.8%，交通量环比上涨 19.1%。出入渝货运量比例为 1.102、环比下降 0.4%，出入渝交通量比例为 1.040、环比上涨 1.5%，全市高速公路货车运行呈顺差趋势。货车平均车货总重 27.4 吨/车，环比上涨 10.7%。

成渝通道货车出入境货运总量环比上涨 36.4%，交通量环比上涨 23.9%，与全市高速路网发展趋势相同。出入渝货运量比例为 1.224、环比上涨 0.6%，出入渝交通量比例为 1.079、环比上涨 1.5%，成渝通道高速公路货车运行呈顺差趋势。货车平均车货总重 26.3 吨/车，环比上涨 10.1%。

渝黔桂通道货车出入境总货运量环比上涨 30.1%，交通量环比上涨 18.6%，与全市高速路网发展趋势相同。出入渝货运量比例为 1.111、环比上涨 6.9%，渝黔桂通道高速公路货车货运量呈顺差趋势。出入渝交通量比例为 1.077、环比上涨 12.3%，渝黔桂通道高速公路货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重 27.8 吨/车，环比上涨 9.7%。

表 3 2023 年 2 月重庆市高速公路货车出入境运行变化情况

通道名称	总货运量 (万吨)			出入渝货运量比例 (%)			货车平均车货总重 (吨/车)		
	2023/2	环比	同比	2023/2	环比	同比	2023/2	环比	同比
全市路网	4496.6	31.8%	43.1%	1.102	-0.4%	1.8%	27.4	10.7%	3.9%
成渝通道	1844.4	36.4%	47%	1.224	0.6%	2.4%	26.3	10.1%	4.3%
渝黔桂通道	528.7	30.1%	40.7%	1.111	6.9%	-3.3%	27.8	9.7%	4.8%
通道名称	总交通量 (万辆)			出入渝交通量比例 (%)					
	2023/2	环比	同比	2023/2	环比	同比			
全市路网	164.2	19.1%	37.8%	1.040	1.5%	1.7%			
成渝通道	70.1	23.9%	40.9%	1.079	1.5%	2.9%			
渝黔桂通道	19.0	18.6%	34.3%	1.077	12.3%	-4.7%			

### 三、全市道路对外干线普货整车运价指数

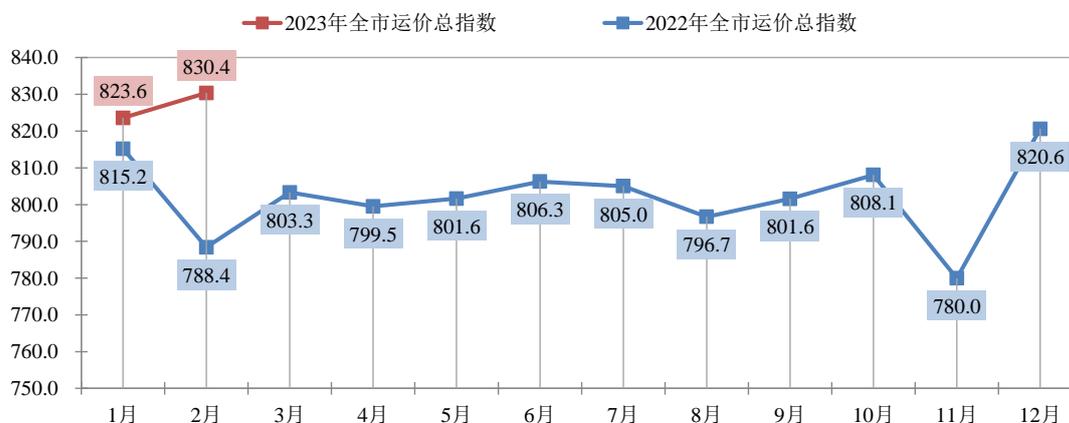


图 1 重庆市道路对外干线普货整车的月价格总指数

注：本期信息是以 2014 年 7-9 三个月作为重庆市道路货物运输价格指数测算基期，基期指数为 1000 点。

走势说明：2月全市道路对外干线整车货运价格指数为830.4点，较上月增加6.8点，同比上升5.3%。

主要原因：一是本月全市高速公路网出渝货运量环比增长31.6%，出渝货运运力环比增长20.0%，货运量环比增幅高于货运运力的，呈现货运运力相对不足，或有可能抬高货运运价水平。二是本月全市高速路网进出货运量和进出货运运力虽均呈顺差趋势，且进出货运量顺差环比减少0.4%，货运运力顺差环比增加1.5%，货运运力顺差环比增幅高于货运量的顺差环比降幅，呈现货运量平衡度低于货运运力平衡度，形成抬高货运运价水平的关键因素。三是本月0#柴油价格由7.35元/升上涨为7.52元/升，形成抬高货运运价水平的关键因素。

#### 四、原因分析

2023年2月，全市道路对外干线市场运价微跌，运价指数、成本运价均呈上涨趋势，高速公路货车出入境运行呈明显上涨趋势，其原因主要是公路货运市场供需两段明显回暖。随着春节过后社会面流动性全面恢复，经济回升动力转强，公路关联产业市场需求加快释放，公路货运市场运力逐步恢复，运输市场相较2022全年和今年1月恢复势头持续向好，运价指数与高速公路运行均呈上涨趋势。另一方面由于今年春节假期提前，1月份春节期间货运运力不足导致运价上涨，2月份公路运输市场运力逐步恢复，导致市场运价微跌。

#### 五、形势研判

从后期走势看，当前全市经济整体呈现逐步复苏态势，公路货运需求仍有望保持稳中有升态势，运价指数或将继续延续震荡回升走势。但仍需关注成本上升问题，根据监测数据显示企业成本运价持续增长，建议进一步加强公路货运市场货源引导，加强小微货运企业问题调研，进一步支持与引导公路货运行业健康稳定发展。