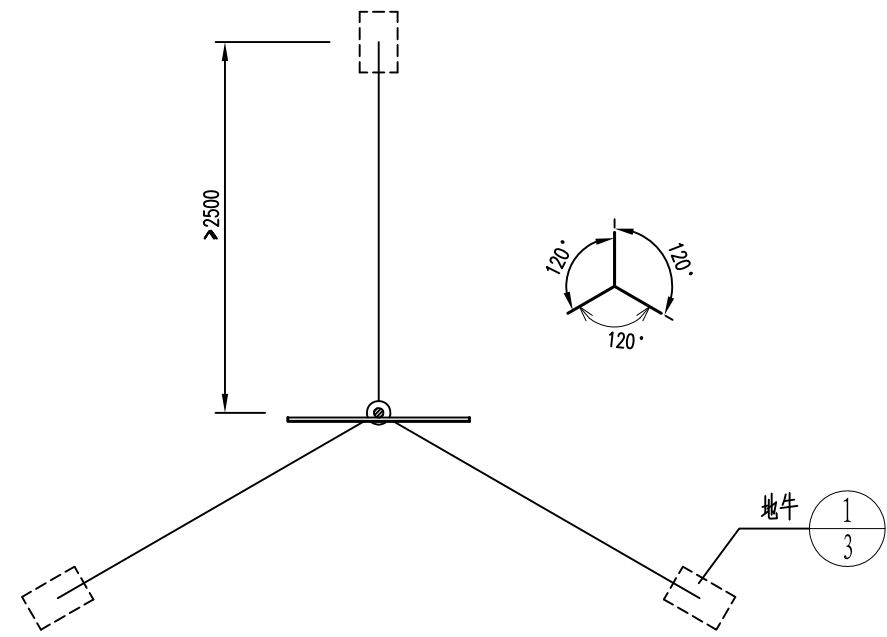


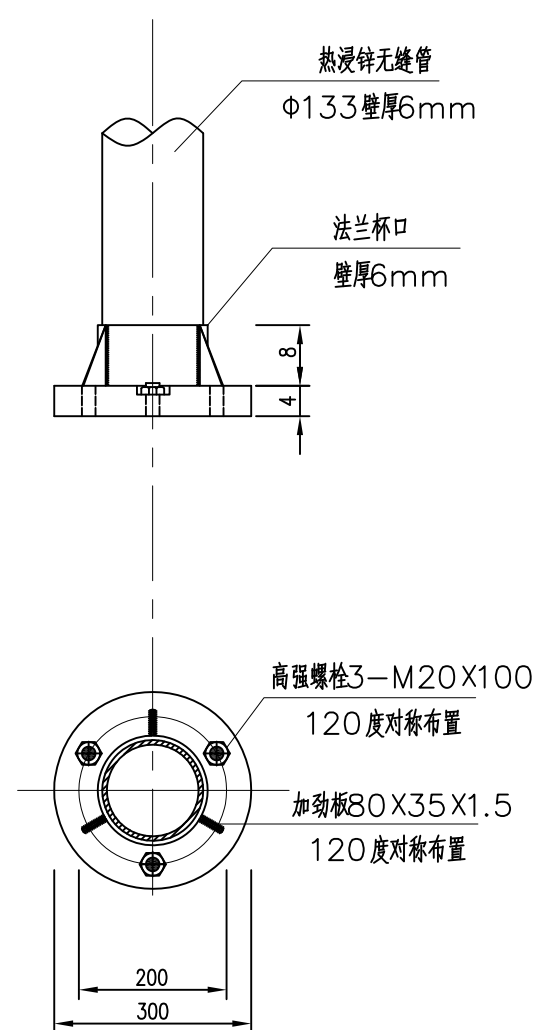
鸣笛标立面图 1:40



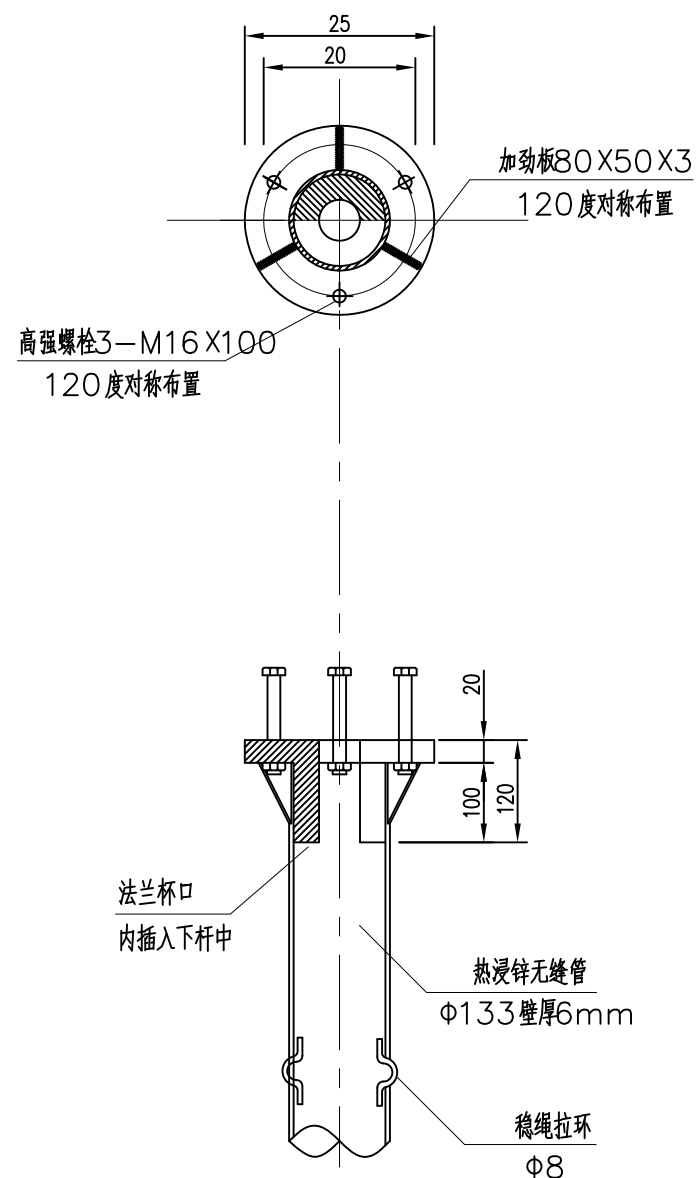
鸣笛标俯视图 1:50

- 注:
1. 稳绳间的水平投影夹角约为120°, 与标杆的夹角约为30°;
  2. 标牌喷塑, 白底黑字黑边, 字体经腐蚀后烤漆而成, 底板粘贴白色反光膜, 标杆粘贴IV类反光膜形成黑白相间斜纹, 斜纹宽度300mm, 角度30~60度;
  3. 标杆为热浸锌无缝钢管, 灯架采用不锈钢;
  4. 顶标采用不锈钢骨架铝板制作而成, 安装连接采用不锈钢法兰;
  5. 顶标制作详见鸣笛标顶标大样图。

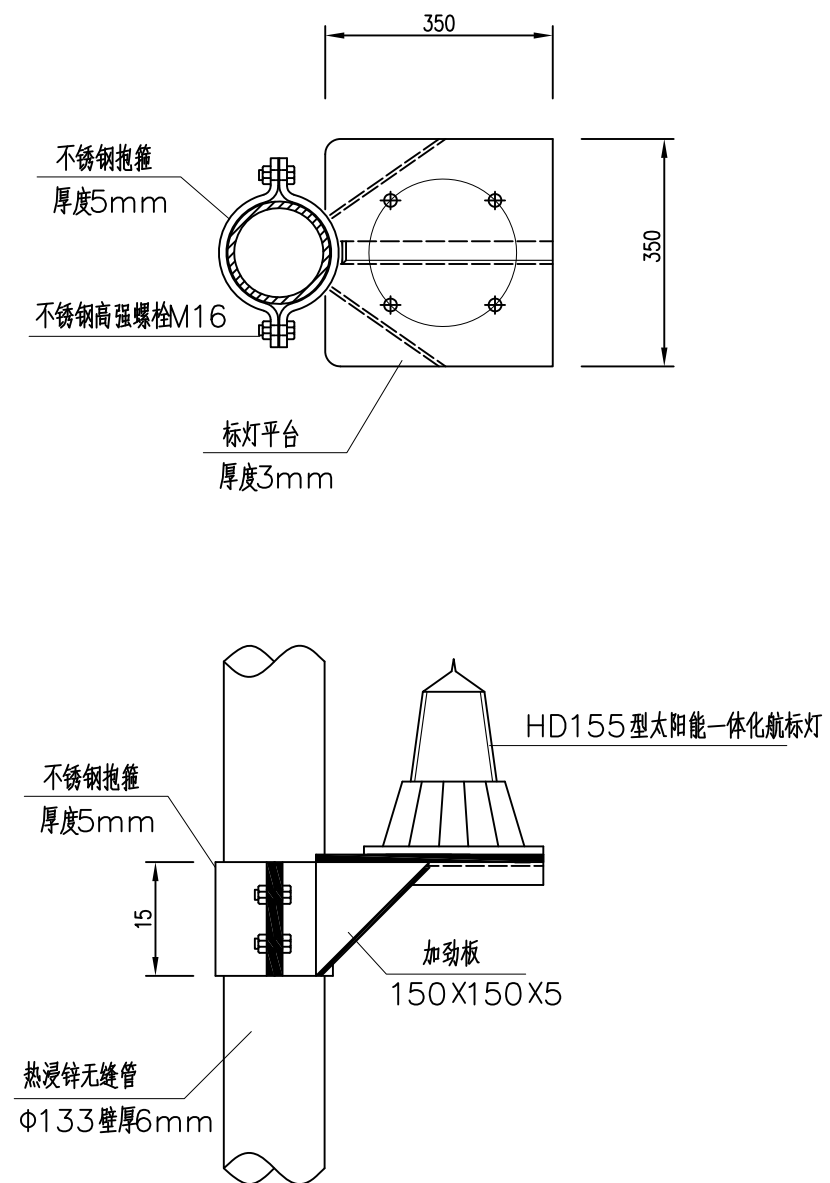
长江重庆航运工程勘察设计院							
审定		嘉陵江水毁岸标修复工程					
审核		鸣笛标立面、俯视图					
项目负责		阶段	设施	比例	见图	图号	HB(2020)-12
校核		类别	航标	日期	2020.11		S-JLJ-HB-14
设计							



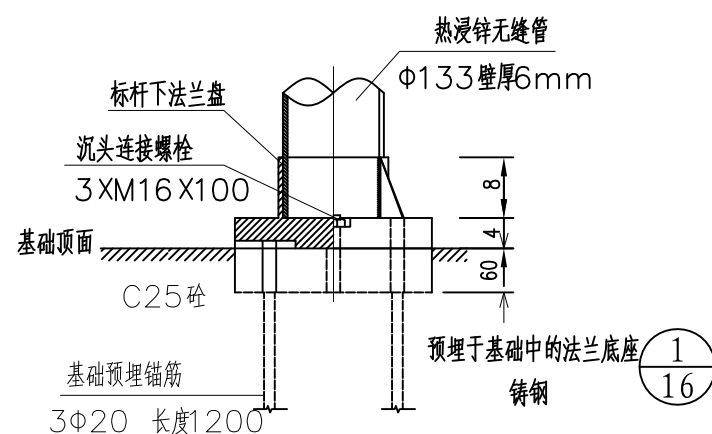
杆标下法兰详图  
1:10



杆标上法兰详图  
1:10



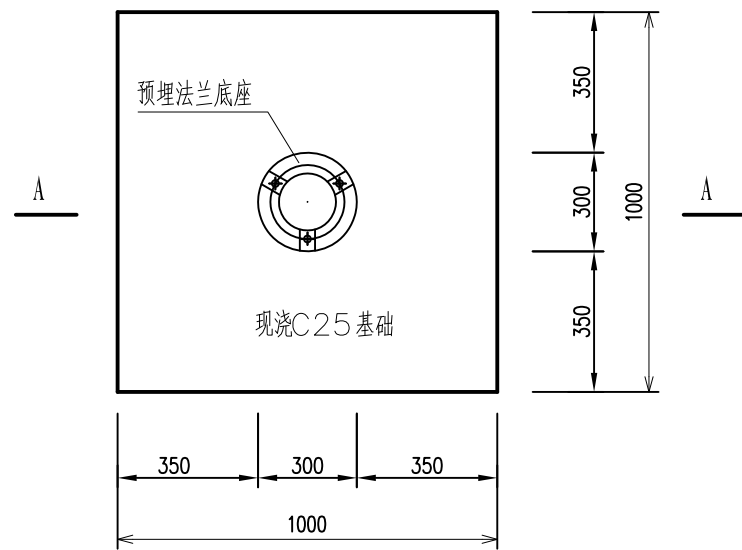
杆标灯架详图  
1:10



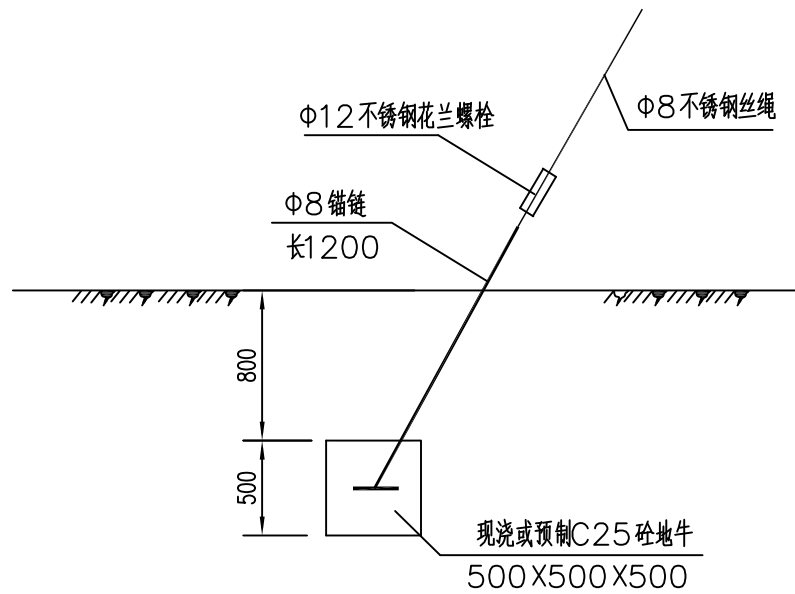
杆标基础安装剖视图  
1:10

注：  
1. 本图标注尺寸以毫米计 (mm)；

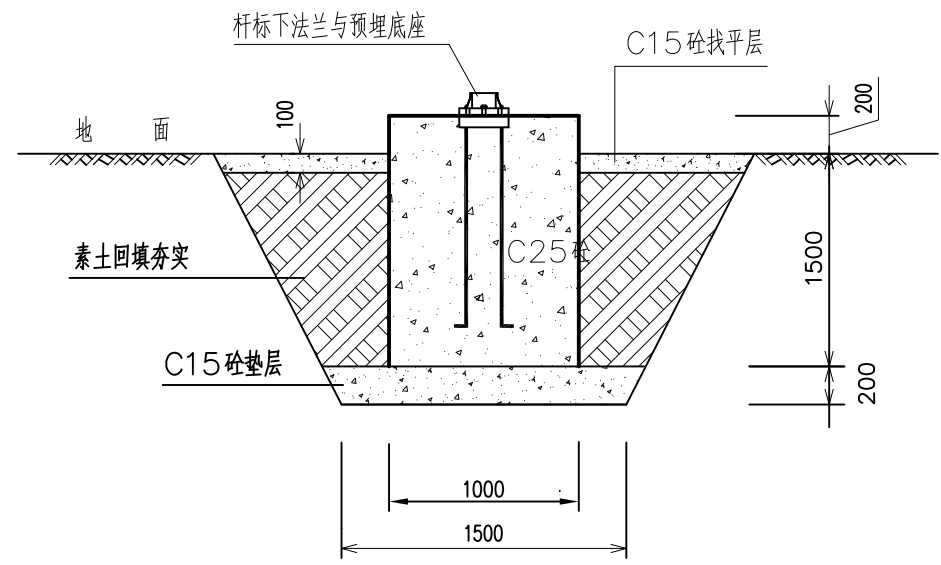
长江重庆航运工程勘察设计院						
审定		嘉陵江水毁岸标修复工程				
审核		标杆结构图				
项目负责		阶段	施 设	比 例	见 图	图 号
校 核		类 别	航 标	日 期	2020.11	HB(2020)-12
设 计						S-JLJ-HB-15



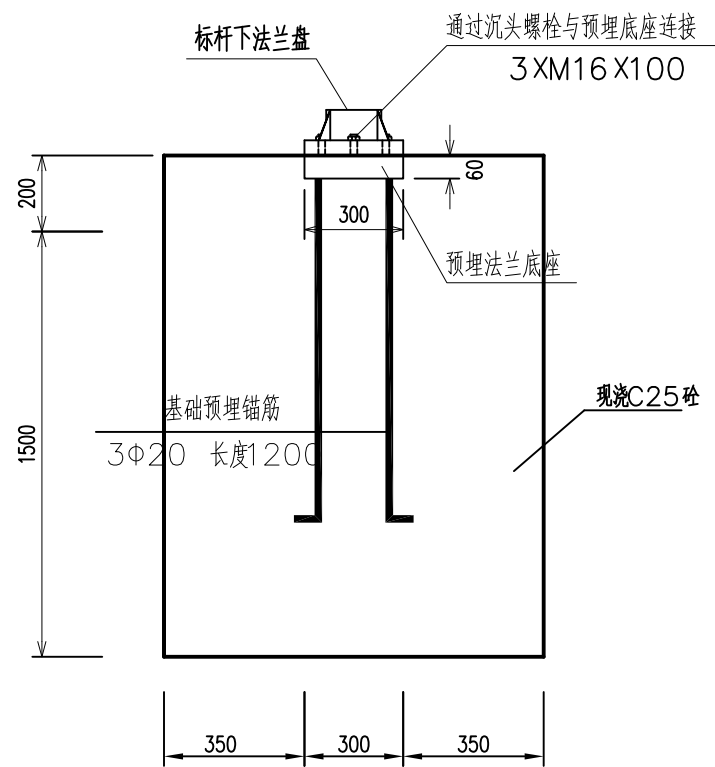
杆标基础平面图  
1:20



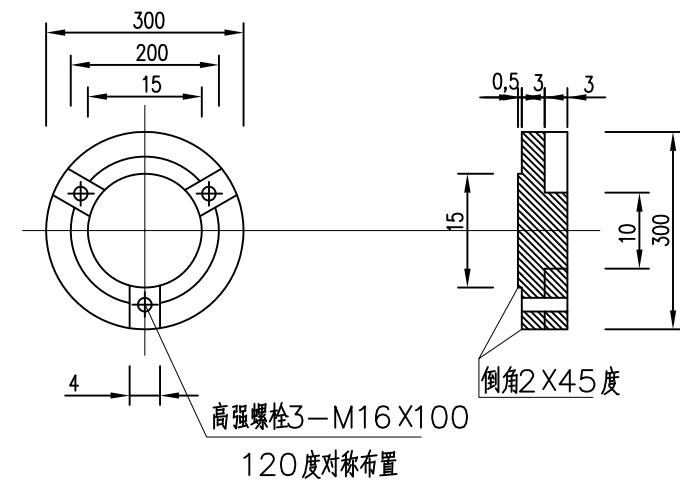
稳绳及地牛图  
1:40



杆标基础结构剖面图  
1:40



A-A  
1:20

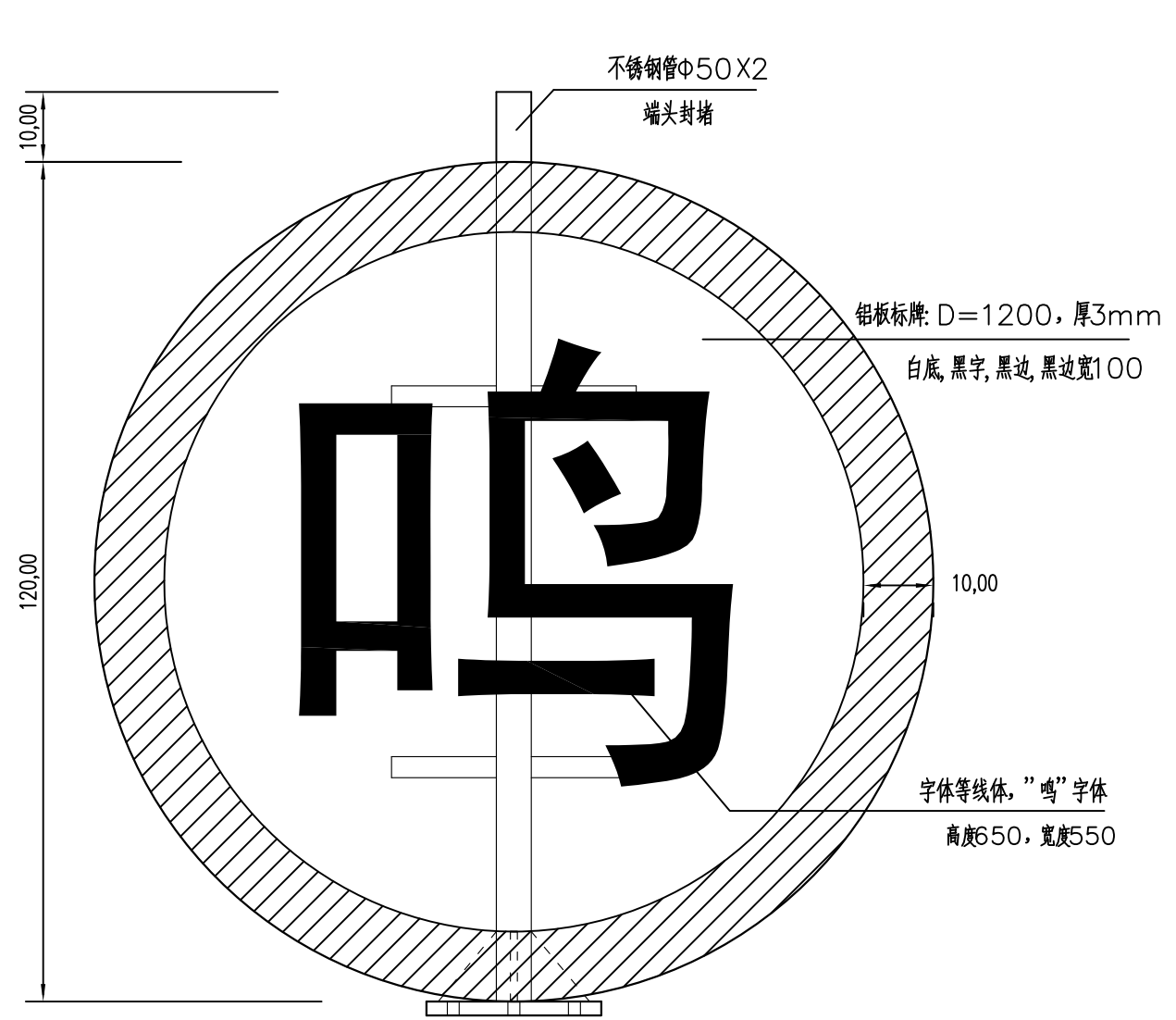


① 基础预埋法兰底座详图  
(材质: 铸钢) 1:10

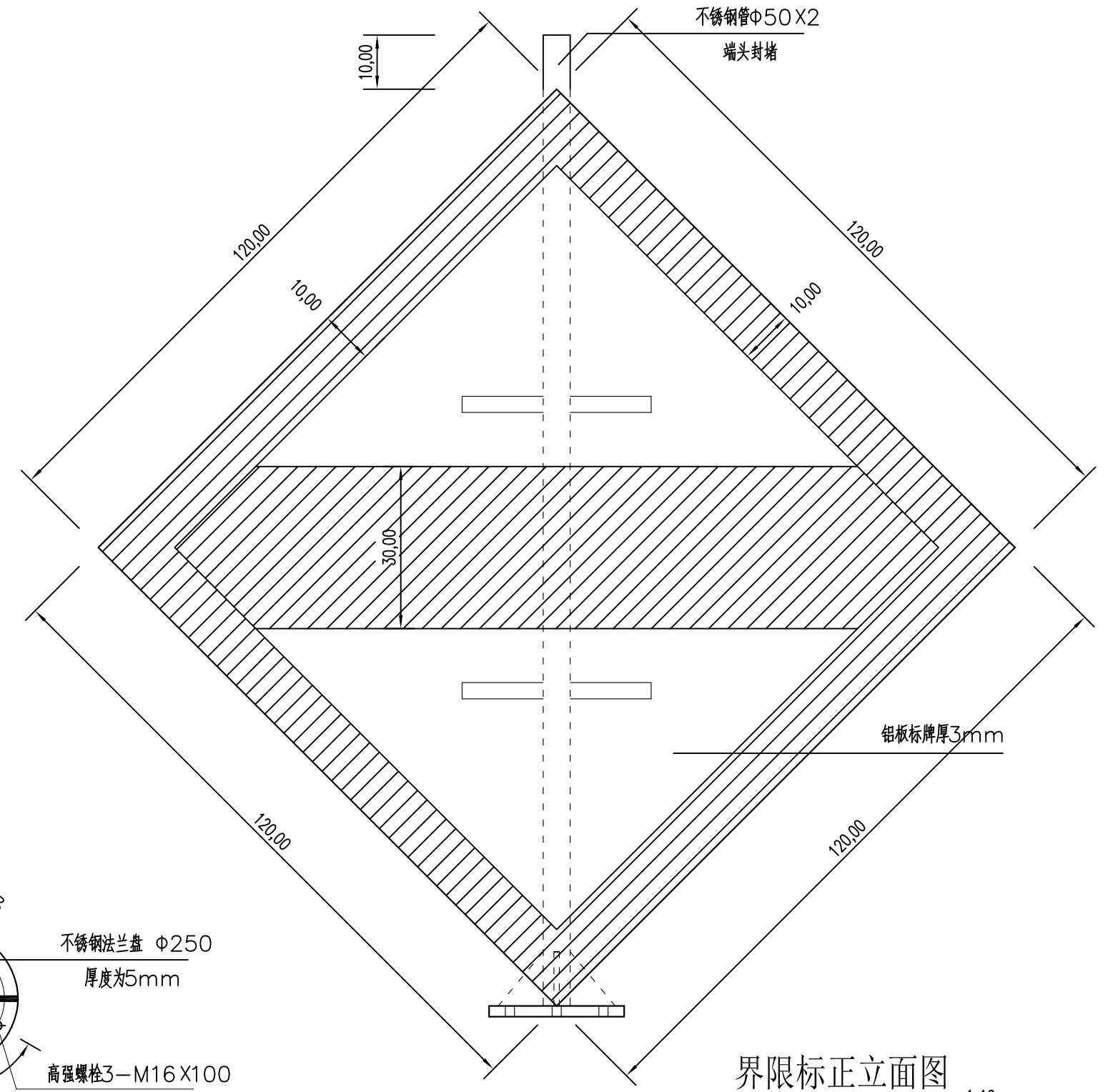
注:

- 1、图中基础设计地质条件为土基或风化较严重的破碎岩基
- 2、当地质条件为较好的整体基岩时,基础可采用砂浆锚杆方式固定基础板。  
砂浆锚杆钻孔深度不小于1.2m,灌浆强度等级为C30,锚杆钢筋的直径为Φ20,锚固长度不小于0.8m,基础底座与岩基之间采用C15砼找平。

长江重庆航运工程勘察设计院							
审定		嘉陵江水毁岸标修复工程					
审核		标杆基础图					
项目负责		阶段	施设	比例	见图	图	HB(2020)-12
校核		类别	航标	日期	2020.11	号	S-JLJ-HB-16
设计							

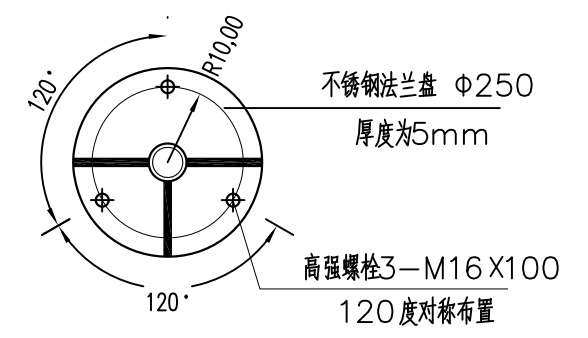


鸣笛标正立面图 1:10



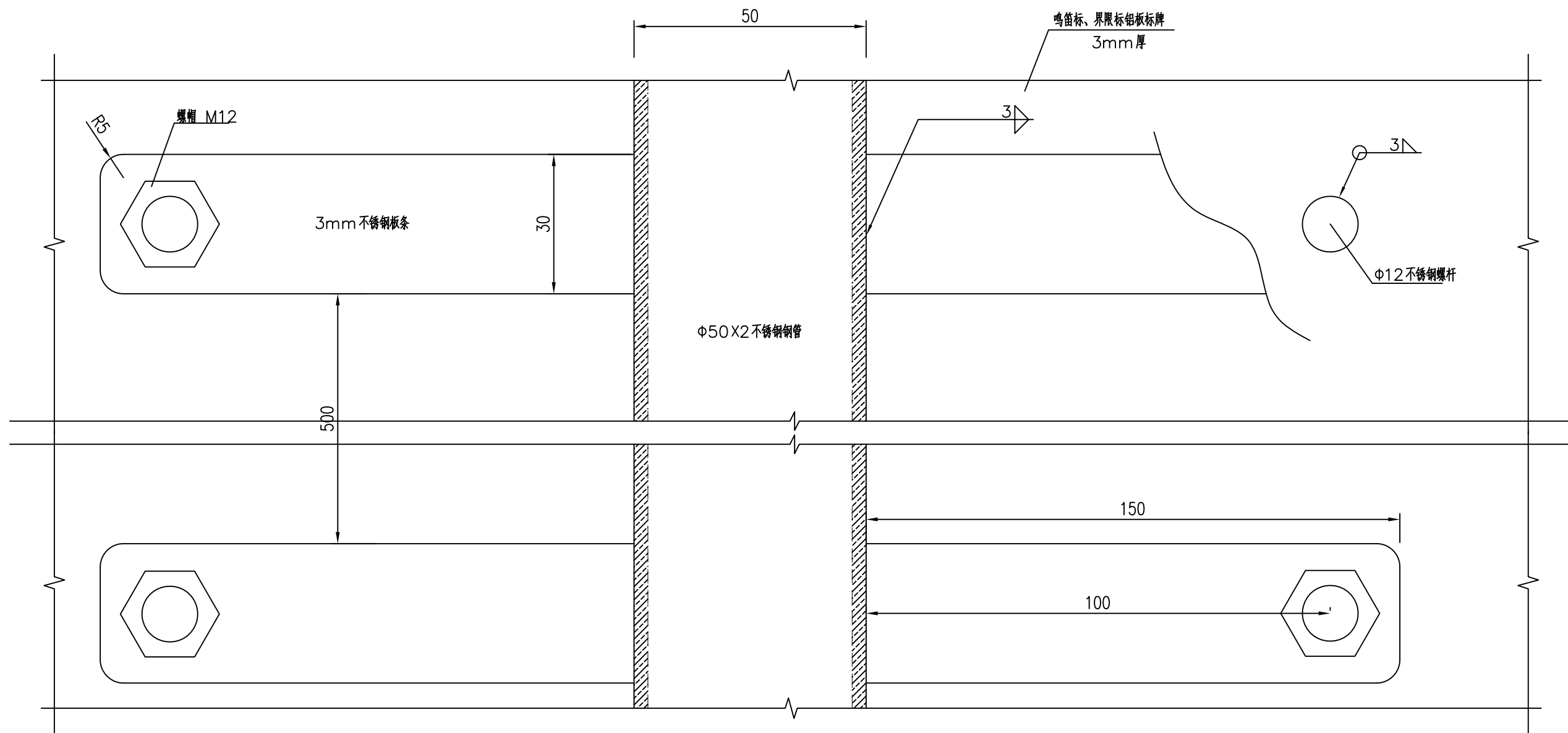
界限标正立面图 1:10

安装法兰尺寸大样图



- 注: 1. 本图标注尺寸以毫米计 (mm);  
2. 鸣笛标和界限标均为不锈钢骨架配铝板标牌制成;  
3. 标牌正面图案为白底、黑字、黑边, 鸣笛标的“鸣”字应先在铝板上经腐蚀厚 $1\text{mm}$ 后, 再经黑色烤漆而成。  
4. 鸣笛标和界限标标牌底板粘贴白色反光膜, 黑边和中间黑道粘贴黑色反光膜。

长江重庆航运工程勘察设计院							
审定		嘉陵江水毁岸标修复工程					
审核		鸣笛标、界限标顶标大样图					
项目负责							
校核		阶段	施设	比例	见图	图	HB(2020)-12
设计		类别	航标	日期	2020.11	号	S-JLJ-HB-17



鸣笛标、界限标背面安装大样图

1:1

长江重庆航运工程勘察设计院

嘉陵江水毁岸标修复工程

鸣笛标、界限标顶标连接大样图

审定							
审核							
项目负责							
校核		阶段	施设	比例	见图	图	HB(2020)-12
设计		类别	航标	日期	2020.11	号	S-JLJ-HB-18