附件2：

**2024 年度茅以升科学技术奖—交通运输科学技术奖**

**公示内容**

**一、项目名称**

山区复杂高速公路网运行态势辨识与协同管控关键技术及应用

**二、推荐单位**

重庆市交通运输委员会

**三、报奖等级**

科学技术一等奖

**四、项目简介**

项目聚焦山区高速公路运营中的重大挑战，针对山区复杂环境下交通状态感知不精准、态势预测不准确、跨域协同管控效率低等难题，联合高校、企业开展产学研协同攻关，取得以下创新成果：

1）研发了一套山区复杂环境下高速公路运行状态的智能识别新技术及高性能智能路侧装备；

2）构建了一套基于多源数据驱动的山区高速公路网运行态势预测与智能预警新方法；

3）建立了一套面向山区复杂环境的高速公路协同管控及快速处置一体联动技术。

成果获授权发明专利45项，软件著作权16项，完成行业及地方标准5部。项目研究成果已应用于重庆全域高速公路网，显著提升了路网异常事件发现覆盖率和准确率，加快了事件监测响应速度，提高了交通态势感知精准度和运行效率，并在广西、西藏等地区推广应用，近三年新增收入21.78亿元，新增利润约12.81亿元，经济和社会效益显著，应用前景广阔。

**五、主要完成人**

王峙、李海鹰、赵敏、陈兴文、王荣斌、孙棣华、张强、王卫平、赵书丽、吴霄、谢居应、廖孝勇、王世森、蔡啸、江卓

**六、主要完成单位**

重庆高速公路集团有限公司、重庆大学、重庆高速公路路网管理有限公司、重庆首讯科技股份有限公司