

## 附件1-1

## 重庆市2025年交通科技财政项目申报指南（研发推广类）

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
1	公路桥梁拉/吊索腐蚀监测、安全评估及应急处治关键技术研究	研发推广	1、研发拉/吊索服役状态监测传感体系1套，实现索体内部温湿度、钢丝锈蚀度监测等功能，监测准确率 $\geq 90\%$ ； 2、形成全市公路桥梁拉/吊索监测实施方案不少于1份，发布公路桥梁拉/吊索监测、评估、决策与应急处治相关技术指南不少于1部； 3、在不少于2座公路桥梁上开展应用示范，覆盖桥梁拉/吊索类型不少于2种。	2	40
2	山地城市深埋地铁车站智能节能技术研究	研发推广	1、形成全市轨道车站节能体系规划方案不少于1份，发布轨道车站节能相关技术指南不少于1部； 2、从设备、技术、管理等多维度开展节能体系研究与应用示范，实现单个车站能耗降低 $\geq 10\%$ ，并在全市不少于2座地铁车站示范应用； 3、入选省部级节能降耗相关示范案例不少于1个。	2	40

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
3	电动公交车参与电网互动（V2G）调控技术与示范	研发推广	<p>1、研发电动公交-电网互动调控系统1套，构建电动公交能耗分析、荷电状态与剩余电量评估、电动公交有序充放电调度机制等不少于3个功能算法模型；</p> <p>2、开展调度电动公交车参与电网调峰、作为移动充电宝式应急电源反向输电给电网等不少于3个创新应用场景；</p> <p>3、V2G充电车辆接入系统不低于1000台，可反向上网功率不低于1000KW；</p> <p>4、入选省部绿色交通相关案例不少于1个。</p>	2	40
4	在建山区高速公路灾害应急管控体系研究与示范	研发推广	<p>1、完成气象、工程建设特征点多源数据共享汇集，形成强降雨、大风等恶劣气象条件下，不同地质条件，在建工序破坏特征预测模型1套，涉及气象条件、施工人员、机械状态等气象和工程建设特征类数据不少于5种；</p> <p>2、形成在建山区高速公路重点路段多维度智能监测体系，涉及桥梁、隧道、高边坡、高填方、危岩体等场景不少于5种；</p> <p>3、形成在建山区高速公路地灾监测预警及应急处置和评估策略1套，发布山区高速公路防灾减灾智能监测建运一体化技术指南不少于1部，在不少于50公里在建高速公路开展示范应用。</p>	2	40

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
5	高速路网能源协同 调控关键技术研究 与示范应用	研发推广	<p>1、研发高速公路路网电能智能调控管控平台1套，形成电能管控供需预测算法模型不少于3个；</p> <p>2、形成智能调控技术，提高绿色能源利用率<math>\geq 20\%</math>；</p> <p>3、发布交能融合相关技术指南不少于1部，在不少于500公里高速公路示范应用；</p> <p>4、成功申报省部级绿色低碳、节能环保等绿色交通典型案例不少于1个。</p>	2	40
6	山区河流无人化全 自动港口关键技术 研究与示范	研发推广	<p>1、研究大水位差码头无人化全自动装卸船关键技术，形成1套无人化装卸船作业技术，大车机构定位精度<math>\leq \pm 50\text{mm}</math>；</p> <p>2、研究山区河流港口复杂地形水平运输无人化全自动关键技术，形成1套无人化全自动水平运输作业技术，水平运输设备系统响应时间<math>\leq 200\text{ms}</math>；</p> <p>3、构建无人化全自动港区堆场智能作业关键技术，形成1套无人化全自动堆场设备作业技术，大车机构定位精度<math>\leq \pm 50\text{mm}</math>；</p> <p>4、在不少于1个3000吨级及以上泊位，陆域面积不小于100亩的港口进行示范应用。</p>	2	40

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
7	大型货运枢纽无人卡车智慧物流运输技术与示范	研发推广	<p>1、研发运营管理系统1套，提升货物装卸、运输路径、交付时间等环节的准确性，实现货运枢纽物流运输服务准确率<math>\geq 95\%</math>；</p> <p>2、研发安全隐患识别AI算法模型1套，智能感知并自动辅助决策，实现安全预警及响应处置时间缩短至60秒以内；</p> <p>3、通过成本控制措施与多式联运协同等方式节约成本，实现货运枢纽物流运输成本降低<math>\geq 10\%</math>；</p> <p>4、投入无人卡车不少于3辆，在不小于10平方公里货运枢纽开展示范，联动周边物流节点不少于3个，年完成运输服务订单不少于4000单。</p>	2	40
8	山区内河航电枢纽蓄放水影响下的航道管理关键技术与示范	研发推广	<p>1、形成基于多级数模的沿江蓄放水知识图谱库1套，基于实测水位、流量匹配，预测蓄放水影响下的沿程水位；</p> <p>2、研发蓄放水影响下的水位预测预报系统1套，实现蓄放水影响下的沿程水位预测，预测精度在0.3m以内；</p> <p>3、提出满足山区内河船舶安全航行的水力学指标，以及下游河段通航区域划分及分区的管理措施；在保障船舶安全航行的前提下提高大流量下航道利用率<math>\geq 10\%</math>；示范应用航道里程不少于20公里。</p>	2	40

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
9	中小跨桥梁健康监测及系统评估技术研究及示范推广	研发推广	<p>1、形成适用于中小跨桥梁的监测方案、阈值设置方法及健康度评价方法；相对于标准化监测方案，减少系统成本<math>\geq 30\%</math>；</p> <p>2、监测系统满足数据采集、配置调试和远程监控等设备全过程数字化管理要求，现场安装和维护效率提升<math>\geq 50\%</math>，平均无故障工作时间不低于30000小时；</p> <p>3、发布公路中小桥梁监测相关技术指南不少于1部，在全市不少于50座公路中小桥梁上开展示范应用，覆盖T梁桥、空心板梁桥等桥型不少于3种桥梁。</p>	2	40
10	基于5G-A通导监一体化的低空基础设施建设关键技术研究	研发推广	<p>1、发布重庆市基于5G-A的通导监一体化低空基础设施建设相关技术指南不少于1部；</p> <p>2、完成不小于10平方公里区域基于5G-A通导监一体化低空基础设施的布局建设；</p> <p>3、形成基于5G-A通导监一体化低空基础设施建设的示范应用场景不少于3个。</p>	2	40

## 附件1-2

## 重庆市2025年交通科技财政项目申报指南（软科学类）

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
1	基于数字化的交通信用监管机制研究	软科学	1、发布交通信用体系风险全过程监管相关机制，发布信用+执法监管相关机制； 2、形成“信用+执法”综合场景应用算法模型1套，并依托信用系统应用，推出不少于2个“信易+场景”应用方案； 3、形成“信用+执法”相关研究对策建议不少于1份。	2	40
2	面向超大城市现代化治理的交通运输体征指标体系研究	软科学	1、形成交通运输统计监测指标体系调研报告不少于1份； 2、从基础设施、运输服务、行业治理等领域编制形成交通运输体征指标体系1套，明确指标定义、计算方法、阈值、评价标准； 3、形成体征指标案例应用方案不少于10个，并辅助在我市三级数字化城市运行和治理中心落地应用。	2	40

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
3	成渝双圈交通运输软联通一体化研究	软科学	<p>1、借鉴全国综合立体交通网其他三极，全面深入开展成渝毗邻地区交通一体化高质量发展调研，涵盖不少于20个区县（市），覆盖交通基础设施、运输服务、行业管理等领域，形成成渝双圈交通互联共享发展问题调研报告不少于1份；</p> <p>2、提出交通运输软联通一体化发展水平关键指标体系1套，形成成渝双圈交通运输互联互通一体化典型案例集不少于1份，包括不限于基础设施、运输服务、协同治理等；</p> <p>3、形成成渝地区双城经济圈交通运输软联通一体化研究应用方案不少于1个，对策建议不少于1份。</p>	2	40
4	基于普通公路重点应用“渝路智管”数字化策略研究	软科学	<p>1、形成重庆市普通公路数字化运行管理体制机制改革配套的方案1套，创新市、区县、镇街三级普通公路融合监管模式，并形成相关机制等；</p> <p>2、形成普通公路结构物风险分类分级管控及路长数字化履职知识体系不少于2套，发布普通公路数字化运行管理绩效评价指南不少于1部；</p> <p>3、形成普通公路运行管理的相关的AI数据模型不少于3个；</p> <p>4、形成普通公路结构物风险管控应急预案不少于1个，并按照应急预案组织普通公路结构物灾害处置应急演练不少于1次。</p>	2	40

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
5	重庆市综合交通运输结构体系和优化对策研究	软科学	<p>1、按季度形成交通运输结构运行分析报告；</p> <p>2、形成重庆及周边省份交通运输结构与经济发展的影响和关系调研分析报告1份，分析运输结构典型城市（区县）不少于3个；分别从国民经济总体、区域发展、具体行业和企业等宏观、中观和微观角度分析重庆市交通运输结构变化趋势，并与重庆市周边省份进行对比，形成交通运输结构趋势评估报告不少于1份；</p> <p>3、形成重庆市综合交通运输结构优化、物流降本提质增效的政策建议不少于2份；</p> <p>4、形成重庆市综合交通运输结构优化对策研究应用方案不少于1个。</p>	2	40
6	城轨快线运营管理体系研究	软科学	<p>1、形成国内城轨快线运营管理情况调研报告不少于1份，提出存在的主要问题及相关可行解决思路建议，形成研究对策建议不少于1份；</p> <p>2、形成7个及以上国内城轨快线做法案例集1套，覆盖京津冀、长三角、珠三角和成渝地区；</p> <p>3、发布城轨快线初期运营前安全评估技术相关地方标准不少于1部，形成应用方案不少于1个，发布重庆市城轨快线运营管理相关制度规范。</p>	2	40

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
7	人工智能在交通运输行业中的应用场景研究	软科学	<p>1、形成人工智能在交通运输行业应用现状及未来发展趋势调研分析报告不少于1份；</p> <p>2、形成国内人工智能在交通运输行业应用案例集1套，涉及基础设施、运输服务、行业管理等不少于3类领域；</p> <p>3、形成推动我市人工智能在交通运输行业实施方案不少于1份，涉及应用场景类型不少于5种；</p> <p>4、形成加快推动人工智能在交通运输行业中应用的应用方案不少于1个，对策建议不少于1份。</p>	2	40
8	高速公路服务区分布式能源差异化耦合集成研究及其多元化性能评估	软科学	<p>1、形成为分布式能源系统评估可供参考的人工智能算法模型不少于1个；</p> <p>2、在传统单一能源系统基础上，对重庆高速公路典型服务区不少于3种生物质能源的应用潜力进行能量、环境及技术经济性等多元化评估，形成评估分析报告不少于1份；</p> <p>3、形成高速公路特定服务区的能源供应应用方案不少于1个，较传统的能源方案，降低运行碳排放量<math>\geq 25\%</math>。</p>	2	40

序号	项目名称	项目类别	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
9	适应三峡库区的大型自卸散货船船型研究	软科学	<p>1、形成适应三峡库区的大型自卸散货船船型方案设计资料1套；</p> <p>2、形成新型自卸散货船船舶结构、稳性、机电设备等安全评估报告不少于1份；</p> <p>3、形成三峡库区高效自卸式散货船船型主尺度和自卸货装备技术应用方案不少于1个，货物自卸系统效率较现有船型提升<math>\geq 10\%</math>，形成报市政府政策建议不少于1份。</p>	2	40
10	长江航运对重庆经济社会发展贡献度研究	软科学	<p>1、构建长江航运对重庆市经济贡献度模型不少于1个；</p> <p>2、提交长江航运对重点企业发展贡献度典型案例不少于1个；</p> <p>3、形成“长江航运对重庆经济社会发展贡献度研究”应用方案不少于1个；</p> <p>4、形成重庆市长江航运发展政策建议不少于1份。</p>	1	20

## 附件1-3

## 重庆市2025年交通科技财政项目申报指南（标准规范类）

序号	项目名称	项目类别	主要内容	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
1	高速公路服务区充电站建设指南	标准规范	交通运输部等发布《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，提出要加强高速公路服务区充电基础设施建设；重庆市政府印发《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划（2024-2025年）》，提出高速公路服务区实现超充基础设施全覆盖。需要编制充电站分类分级、配置标准、交通安全设施等相关内容，助力我市充电基础设施高质量发展，更好满足公众出行需求。	1、编制发布地方标准不少于1项； 2、开展技术交流不少于1次，每次规模不少于200人。	1.5	20
2	通航隧道设计规程	标准规范	通航隧道作为航道的重要通航设施，特别是在高山峡谷等复杂地形条件下，通航隧道能够穿越障碍，实现水路的畅通无阻，其建设对于提高水运交通的通达性和效率具有重要意义。需要编制通航隧道总则、总体布置、水力计算、结构设计、配套及附属设施等内容，为通航隧道建设提供可执行的标准，有效推动设计工作的标准化。	1、编制发布地方标准不少于1项； 2、开展技术交流不少于1次，每次规模不少于200人。	1.5	20

序号	项目名称	项目类别	主要内容	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
3	山区高速公路改扩建技术规范	标准规范	支撑山区高速公路改扩建工程建设，提高既有路网设施通行能力，针对山区复杂地形、地质条件，高桥隧比、线形指标受限等情况，编制该规范，规定路线、路基路面、桥梁、隧道、立交等改扩建设计要求，以及交通组织设计技术要求，保障改扩建组织高效、施工安全，最大限度减少成渝地区山区高速公路改扩建工程对路网运行的影响。	1、编制发布地方标准不少于1项； 2、开展技术交流不少于1次，每次规模不少于200人。	1.5	20
4	高速公路大断面隧道建设规范	标准规范	提升高速公路隧道建设品质，提高干线路网运行效率，编制该规范，规定以双向八车道为典型代表的大断面高速公路隧道设计、机械化作业施工和智能建造要求，提升成渝地区城际高速公路主干线路大断面隧道工程的设计、施工和建设管理水平。	1、编制发布地方标准不少于1项； 2、开展技术交流不少于1次，每次规模不少于200人。	1.5	20

序号	项目名称	项目类别	主要内容	考核指标	研究期限 (年)	经费限额 (万元)
5	道路运输车辆智能视频监控终端及平台技术规范	标准规范	借鉴上海、广东、浙江等地的地方标准或团体标准，形成针对客运车辆、危险品运输车辆、货运车辆和公交车等道路运输车辆的标准，规定智能视频监控报警装置的一般要求、功能要求、性能要求、安装要求以及测试方法等内容，结合重庆特色，新增重型货车终端ADAS（智能辅助系统）+DMS（驾驶员监控系统）通用功能要求，有效帮助提醒驾驶员安全驾驶，预防事故发生，提升道路运输安全管理智慧化水平。	1、编制发布地方标准不少于1项； 2、开展技术交流不少于1次，每次规模不少于200人。	1.5	20