



# 交通行政审批许可决定书

渝交港航许（2022）22号

重庆龙珠电力股份有限公司：

你公司关于审核涪江安居电站通航建筑物运行方案的申请及附件材料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《通航建筑物运行管理办法》，经研究，现批复如下：

一、原则同意你单位编制的涪江安居电站通航建筑物运行方案，你单位应当在收到本许可决定书之日起五个工作日内通过易于船方获知的方式公开运行方案主要内容。

二、你单位应当严格执行经审查同意的运行方案，不得随意变更。通航建筑物运行条件、开放时间、调度规则、养护停航安排等内容需要调整的，你单位应当重新编制运行方案并报送原审批部门审批。

三、你单位应按照《通航建筑物运行管理办法》的要求及时向社会公布通航建筑物停航复航信息，并报告重庆市合川航道管理处；通航建筑物按运行方案进行养护需提前公布，并按照《航道养护管理规定》关于通航建筑物停航复航的公布时间要求及时报告重庆市合川航道管理处。

四、你单位应落实通航建筑物运行安全生产主体责任，按照通航建筑物养护管理制度和技术规程对通航建筑物进行检测、维护、保养、安全鉴定，建立养护技术档案，保持通航建筑物正常运行。

五、通航建筑物运行方案如不能适应今后航运发展和船舶通行需

要时，你单位应根据航道管理部门的要求及时予以调整。

附件：涪江安居电站通航建筑物运行方案（摘要）



2022年08月15日

附件：

## 涪江安居电站通航建筑物运行方案（摘要）

### 一、通航建筑物概况

安居电站位于铜梁区安居镇，距涪江与嘉陵江汇合口约 40km，离上游合川富金坝电站约 23km，离下游涪沱电站约 17km。安居航电枢纽于 1992 年建成后投入正式运行，是涪江干线水资源开发总体规划中自下而上的第二个梯级。

安居电站采用闸坝分离式布置，在大坝上游左岸布置 VI 级广厢式船闸一座，闸室有效平面尺度 100×12（8）m。单线双向运行，设计单向一次过闸平均时长 60 分钟，设计年通过能力为 80 万吨。

安居电站船闸上行待闸锚地为黄家坝水域（距船闸约 350m），下行待闸锚地为杨乐坝水域（距船闸约 200m）。

### 二、运行条件

#### （一）通航水位、流量

根据实际运行情况，安居电站船闸上游最高通航水位 216.00m，最低通航水位 214.5m；下游最高通航水位 210.75m，最低通航水位 205.50m；最高通航流量 4000m<sup>3</sup>/s、最低通航流量 227 m<sup>3</sup>/s。

#### （二）门槛水深、通航净高

船闸门槛水深最小为 2.0m，上闸首通航净高 10m。

#### （三）船舶限制最大尺度

最低通航水位时，过闸船舶限制最大尺度：船长 45m、型宽 7m、

吃水 1.2m。

#### （四）通航气象条件

风力小于Ⅵ级，能见度大于 500m，24h 累计降雨小于 50mm。

### 三、开放时间

安居船闸除水文、气象原因和检修停航外全年开放运行。鉴于涪江航运发展的实际，安居船闸现阶段暂定开放时间为：

（一）枯水期（11 月到次年 4 月）每日 9:00—17:00；

（二）丰水期（5 月到 10 月）每日 8:00—18:00。

### 四、养护停航安排

安居电站船闸养护分为例行保养、定期保养、大修、抢修四类。

（一）例行保养：每月一次，不停航。

（二）定期保养：每年 2-3 月与上下游梯级电站船闸统一时间检修，停航时间约 10-15 天。

（三）大修：每隔 5 年 2-3 月与上下游电站船闸统一时间检修，停航时间约 25-30 天。

（四）抢修：根据需要安排，停航时间不确定。

养护停航、复航时间由重庆市合川航道管理处发布航道通告确定。

### 五、调度规则

#### （一）船舶过闸申报

1. 申报时间：同船闸开放时间。

2. 申报方式：现场、电话申报（电话 023-45855103、15922674838）、

微信或短信。

### 3. 申报内容及提交资料

船舶过闸应如实申报船名、船籍港、所有人、船舶类型及是否申请优先过闸、货种、实际载重量（旅客人数、集装箱标箱数、车辆数）、船队队形组成、本航次船舶最大尺度（总长、总宽、船舶水面以上最大高度、最大吃水）、过闸航向、始发港、目的港、到达待闸锚地时间、联系方式等。

初次过闸船舶需要提交《船舶检验证书》《船舶国籍证书》《船舶所有权证书》复印件，原件备查。

4. 受理单位：涪江安居水电站船闸班。

5. 受理确认或查询方式：同申报方式。

## （二）计划编制

### 1. 调度原则

①先到先过原则。按过闸船舶到达待闸锚地登记时间的先后顺序，先到先过。

②优先放行原则。抢险救灾船、军事运输船、客运班轮、重点急运物资船、集装箱班轮、执行紧急任务的公务船等满足优先过闸资格的船舶，登记时提交相关证明文件，经核实无误后优先过闸。

③单独放行原则。基于安全的考虑，对同类危险品船只、船队等实施单独放行。

④限制放行原则。待闸船舶应保持良好适航状况，并主动向铜梁区交通运输综合行政执法支队申请过闸安全检查，不符合过闸条件的

船舶不得过闸。

⑤高效便民原则。在通航建筑物每日运行结束时间前申报过闸并受理的待闸船舶，当日原则上应当应过尽过；但在此之前还未待闸的船舶，或已待闸但距船闸当日运行结束时间不足一闸次过闸时间的船舶，应当根据次日新的调度计划指令过闸。

## 2. 调度计划发布内容

调度计划由重庆龙珠电力股份有限公司船闸班核实船舶相关过闸信息符合性后编制，调度计划应包括船名、船舶航向、待闸停泊位置、停泊编号、进闸编号、发航进闸时间等信息，并于每日船闸开放运行前通过微信、电话、公示板等形式对外发布。

调度计划应根据船舶过闸申报受理确认情况实时更新，并对内、对外动态发布。

### （三）计划执行

船闸现场工作人员各司其职，负责按照船闸调度规程向船舶下达具体过闸指令，指挥船舶及时、安全过闸。

船舶过闸应严格遵守船闸调度指令和有关安全操作规则、安全管理规定。

### （四）应急调度

按照应急救援和应急抢通工作的有关规定执行。

## 六、信息公开与社会监督

### （一）涪江安居电站船闸现场联系方式

重庆龙珠电力股份有限公司船闸班，电话：023-45855103、

15922674838。

(二) 本运行方案自公布之日起施行。

(三) 运行咨询和监督

1. 运行单位工作部门及联系方式:

重庆龙珠电力股份有限公司，电话：023-45643825。

2. 行业主管部门监督联系方式:

重庆市交通运输综合行政执法总队港航海事支队三大队，电话：  
023-42882388；

铜梁区交通运输事务中心，电话：023-45683912；

重庆市合川航道管理处，电话：023-42894334。