

# 重庆市交通运输委员会文件

渝交办函〔2024〕206号

## 重庆市交通运输委员会关于 市六届人大二次会议第0237号建议的复函

刘波平代表：

您提出的《关于优化停车、限行等政策促进核心区缓堵保畅的建议》（第0237号）收悉。感谢您对我市公共交通高品质发展的关心，公共交通是缓解城市拥堵的重要手段，我委高度重视公交优先发展，现将办理情况答复如下。

### 一、基本情况

我委认真落实市委、市政府决策部署，始终坚持“公交优先”“为民服务”发展理念，持续深入打造“轨道上都市区”“公交上的生活圈”，成功创建“公交都市”，“绿色出行示范城市”不

断增强城市公共交通客流分担能力。

一是轨道交通骨干作用逐步发挥。轨道交通发展迈入“双500”时代，已建成通车轨道交通共计12条线路，运营里程523公里，排名全国第7位，建成世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络。轨道日均客运量365万人次，单日最高客流达508.1万人次，轨道交通骨干出行作用凸显。

二是“快、干、支、微”公交线网日趋完善。中心城区共开行公交线路894条，公交车数量达9403辆，线路总长超1.5万公里，基本实现公共交通站点500米全覆盖。结合市民出行需求，持续填补公共交通服务盲区，“快、干、支、微”公交服务网络日趋完善，累计开行轨道接驳和社区接驳微循环公交和小巷公交线路94条，服务市民“最后一公里”出行。2023年日均客流约345万人次，居全国各大城市前列。持续保障公交路权优先，建成运营44条公交优先道，共217.4公里，实现早晚高峰公共交通优先通行。

三是公轨一体化服务品质持续提升。推进公轨一体化接驳工作，改造建成130个一体化公交港湾，基本实现轨道站点100米范围公交换乘覆盖。推动轨道交通“四网”融合发展，实现我市机场、高铁、轨道交通、公交、出租车、网约车等多种交通方式“零距离”换乘，重庆北站北广场、南广场及重庆西站实现铁路换乘轨道免安检。实施中心城区公共交通“一小时免费优惠换乘”，市民公共交通出行更加便捷。

## 二、建议办理情况

您提出从“坚持公交通行优先”、“完善城市基础设施”、“提升公交运行效率”、“打造智能交通出行环境”四方面多举措促进中心城区高质量发展，有利于推进公共交通健康可持续发展，提升公共交通机动化出行分担率，缓解城市拥堵。我委高度重视，加强部门协同，切实推进中心城区缓堵保畅。

（一）做好顶层设计。以政策协同完善保障机制，及时协调解决城市公共交通发展遇到的困难和问题，推动落实各项支持政策，促进城市公共交通服务提质增效。一是牵头制定我市《城市公共交通健康可持续发展的实施方案》，从完善城市公共交通支持政策、夯实城市公共交通发展基础、促进城市公共交通服务提质增效、支持企业增强造血功能、加强从业人员权益保障、加强组织实施保障六个方面提出 19 项具体措施。二是牵头制定《提升中心城区城市轨道交通客运分担率提升工作方案》。组织多次民意调查，聚焦公共交通出行面临的痛点和难点，从“规划引领”、“建设提速”、“一体衔接”、“服务提升”、“数字赋能”、“政策保障”等六方面提出 24 项举措。三是专项开展中心城区公共交通缓堵保畅研究。形成中心城区公共交通缓堵保畅工作方案，从数字新赋能、轨道提强度、公交增覆盖、公交提速度、需求新调控、协同促保障等 6 个方面提出综合对策建议。

（二）推动行业智治。构建乘客一站式出行服务，推广“渝你同行”应用，借助“渝快码”实现“一码享行”。推动“轨道

智管”、“渝运安”尽快上线，通过大数据手段实现行业全生命周期安全管理。推动“轨道突发智处”应用上线，以小切口推动实现轨道交通在突发大客流、设施设备故障、异物侵限、灾害天气（暴雨）场景下的高效智处、多跨协同。

（三）提升轨道质效。通过优化轨道交通运营组织，提能增效，提升客流强度。一是采取扩能扩编、灵活编组、配线改造等措施，持续提高轨道运输能力及效率，加快推进1、2、3号线增车扩能工作，加快推进3号线“六改八”车辆扩编工作。在4号线、5号线、国博支线、9号线、10号线等外围轨道出行低需求区域，开展开行小编组、高密度列车的前期研究工作。推进4号线快慢车运营、10号线提速等实施方案的前期研究工作。二是提升轨道出入口便捷性及舒适性，加快推进已运营轨道站点共计60个未开通出入口建成投用，在轨道站出入口增设立体步行衔接设施、风雨连廊。三是加强轨道站点周边停车换乘设施建设，改善机动车停车换乘条件，配合城市管理部门开展轨道站点P+R停车场布点研究，结合轨道附属设施用地和站点周边社会停车场用地，在城市外围区域或轨道线路端部站点，合理选择建设P+R停车场，引导公众换乘公共交通进出核心区域。四是持续提升轨道车站服务软实力，提高乘客满意度。持续开展暖心惠民举措，做好对“老弱病残孕”等重点乘客的重点照顾、爱心预约乘车、咨询、引导等服务；完善无障碍设施，助力适老化出行，全面提升服务品质。持续打造品牌线路、主题车站，增强轨道出行吸引

力。

（四）强化公交接驳。打造多层次“公交便民出行网”，提升公交服务的广度和深度，每年优化调整公交线路 60 条以上，持续推进公轨一体化接驳工作。一是公交线网“扫盲”，填补轨道和公交服务盲区，提升线网通达性，培育客运新走廊。二是公交“毛细血管”扩容，应用小型化公交车串联接驳轨道站、居住小区、公共设施、物流及工业园区，接驳轨道站点、公交快干线和慢行交通，加快构建微循环公交服务网络。三是公交设站条件支撑，优化居住社区人行出入口周边道路环境，城市更新计划将微型公交首末站、中途停靠站纳入统筹考虑，保障居住社区公交设站与掉头条件，助力公交服务进社区。四是既有公交快干线优化，持续优化与轨道交通平行及重复系数较高的公交线路，实施跨区域过江长大线路改造，依托城市快速路、主干道、公交优先道布局“大站快车”。五是推进定制公交开行。推进定制公交服务校园，结合学生出行需求，按照“一学校一策”、“一片区一策”的原则，对出行需求较大，出行区域较集中，试点开行从家门到校门的“点对点”定制公交，缓解学校周边交通拥堵情况。

我委将始终坚持“公交优先就是百姓优先”的理念，深入拓展公交都市创建及绿色出行创建行动成果，多措并举提升公共交通吸引力，推动公共交通出行由“便其行”向“悦其行”转变，缓解城市拥堵。持续构建以“轨道交通为骨干、地面公交为支撑、其他方式为补充”，形成结构合理、衔接顺畅、便捷高效的综合

交通体系。

感谢您对我委工作的支持！此答复函已经许仁安书记审签。对以上答复您有什么意见，请及时通过人大代表全渝通应用“代表议案建议功能模块”进行评价。

重庆市交通运输委员会

2024年3月25日

联系人：王思桥      黄俊松

联系电话：89183106      89187593

邮政编码：401147

---

重庆市交通运输委员会办公室

2024年3月25日印发

