

重庆市高速公路网规划

(2023—2035 年)

重庆市交通局

2023 年 6 月

重庆市人民政府

渝府〔2023〕11号

重庆市人民政府 关于重庆市高速公路网规划 (2023—2035年)的批复

市交通局：

你局《关于恳请批复〈重庆市高速公路网规划（2023—2035年）〉的请示》（渝交文〔2023〕96号）收悉。现批复如下：

一、原则同意《重庆市高速公路网规划（2023—2035年）》（以下简称《规划》）。

二、《规划》实施要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，认真落实市委六届二次全会部署，按照市委、市政府关于交通强市建设的工作安排，立足服务成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、交通强国建设等国家战略，不断优化高速公路网布局，构建现代化高质量综合立体交通网络，为全面建设社会主义现代化新重庆提供支撑。

三、按照当期可承受、远期可持续的原则，合理确定项目建设时序，科学制定年度实施计划。

四、有关区县（自治县）政府、市政府有关部门、有关单位

要高度重视高速公路建设，加强组织领导和统筹协调，明确工作职责，按照保护耕地、节约建设用地、优化财政支出等要求，落实高速公路用地、资金等要素保障。

五、《规划》修改须按规定程序报批。



(此件公开发布)

抄送：市委办公厅，市人大常委会办公厅，市政协办公厅，市监委，市高法院，市检察院，重庆警备区。

有关区县(自治县)人民政府，市政府有关部门，有关单位。



目 录

一、规划背景	1
(一) 重要意义	1
(二) 规划基础	4
二、总体思路	5
(一) 指导思想	5
(二) 基本原则	5
(三) 规划目标	6
三、规划方案	7
(一) 四环线 (共 1047 公里)	7
(二) 二十二射线 (共 3354 公里)	8
(三) 六十联线 (共 4100 公里)	11
(四) 原路加宽项目 (共 1688 公里)	17
四、实施安排	18
(一) 建设实施	18
(二) 投资估算	18
(三) 智慧高速	19
五、效果评价	19
六、保障措施	20
(一) 强化组织协调	20
(二) 强化资金保障	21
(三) 强化要素保障	21
(四) 强化项目管理	21

附表：重庆市高速公路网规划“四环二十二射六十联线”布局形态表

附图：重庆市高速公路网规划“四环二十二射六十联线”布局形态图

重庆市高速公路网规划

(2023—2035年)

为深入贯彻习近平总书记关于交通运输工作重要论述精神，认真落实党中央、国务院《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》等战略部署，按照市委六届二次全会相关要求，准确把握新发展阶段、新发展形势，进一步完善高速公路网络，推进成渝地区双城经济圈建设，助力新时代新征程社会主义现代化新重庆建设，在《重庆市高速公路网规划（2019—2035年）》（以下简称“2019版规划”）的基础上，制定本规划。规划范围为重庆市全域，规划期限为2023—2035年，展望至2050年。

一、规划背景

（一）重要意义。

支撑成渝地区双城经济圈建设。2020年11月，中共中央、国务院印发《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，提出成渝地区双城经济圈“两中心两地”的战略定位，要求以提升内联外通水平为导向，强化门户枢纽功能，加快完善传统和新型基础设施，构建互联互通、管理协同、安全高效的基础设施网络。2023年

初，重庆市建设成渝地区双城经济圈工作推进大会提出要把成渝地区双城经济圈建设放在中国式现代化的宏大场景中来谋划推进，作为市委“一号工程”和全市工作的总抓手总牵引。四川省2022年初印发了新版高速公路网规划，其中川渝毗邻地区有9个省际通道未纳入2019版规划衔接。为更好支撑成渝地区双城经济圈建设，要求重庆围绕“提升双城发展能级、培育发展现代都市圈、促进双圈互动两翼协同”方面，进一步加密完善川渝间高速公路通道，提高成渝城市群高速公路网一体互联水平，支撑成渝国际性综合交通枢纽集群和全国综合立体交通“极”打造。

支撑国家综合立体交通网构建。2021年2月，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，提出了“6轴7廊8通道”立体交通网布局，要求建设高效率国家综合立体交通网主骨架，成渝作为全国交通“第四极”，要强化与其他交通极间联系以及充分发挥交通极对组群组团的辐射作用。2022年10月，交通运输部等四部门联合发布《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》，要求全国加快推进“6轴7廊8通道”主骨架建设，推进构建现代化综合立体交通网。2022年7月，国务院印发《国家公路网规划》，我市沿江高速南线万州至巴东段、沿江高速北线涪陵至万州段、三环高速公路、秀山至松桃等新增纳入国家规划。为构建国家现代化高质量综合立体交通网，要求重庆市要立足西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽定位，

充分发挥高速公路的基础骨架作用，与国家综合立体交通网主骨架做好衔接，进一步强化多向开放大通道，融入国际运输通道。

支撑交通强市建设。市委、市政府印发的《重庆市综合立体交通网规划纲要（2021—2035年）》，市政府印发的《重庆市综合交通运输“十四五”规划（2021—2025年）》，标志着“2小时重庆”建设新征程全面开启，明确了畅通多向出渝大通道、合力建设成渝地区双城经济圈现代基础设施网络、推动全域交通基础设施互联互通等方面的重点任务。同时，部分区县着眼提升区位优势、促进产业发展，已提前谋划并启动了若干高速公路项目前期工作，亟需规划支撑加快推进前期工作、落地实施。为更好助力交通强市建设，要求重庆围绕“畅通对外运输通道、强化成渝一体互联、推进乡村振兴战略”等方面，优化调整高速公路网规划布局，提高高速公路网发展适应性，推进高速公路高质量发展。

支撑区域协调发展。市委、市政府强调在推进基础设施互联互通上下功夫、见实效，加快发展以交通为重点的基础设施，强化区域交通互联互通。2022年8月，重庆、四川联合印发《重庆都市圈发展规划》，提出推动广安全面融入重庆都市圈，以促进中心城区和周边城市同城化为主攻方向，加快推进基础设施互联互通。为推进全域交通协调发展，要求通过完善高速公路网布局支撑主城都市区平行网络化国土空间布局和中心城区提质扩

容，提高中心城区与区县高速公路直连水平，拓展主城都市区辐射带动范围；同时，要求通过强化毗邻区县高速公路直连，提高区县间互联互通水平。

（二）规划基础。

2019 版规划执行情况。2019 版规划构建了 3 条环线、18 条射线、36 条联线的高速公路网布局，总规模约 7200 公里。截至 2022 年底，高速公路突破 4000 公里、在建约 1400 公里，待建约 1800 公里，形成“三环十四射多联线”布局，主城都市区全面进入高速公路三环时代，对外出口通道达到 27 个。高速公路的快速发展有力支撑了我市国际性综合交通枢纽城市建设，在服务国家战略、支撑全市经济快速发展、保障和改善民生、方便群众便捷出行等方面发挥十分重要的作用。

2019 版规划薄弱环节。我市正在加快构建国际性综合交通枢纽城市，处于交通运输高质量发展关键时期，对照新的发展形势要求，2019 版规划还存在一些短板和薄弱环节：一是成渝地区双城经济圈高速公路通道有待加密，2019 版规划中川渝间高速公路通道密度仍远低于珠三角、长三角城市群，且未全面实现川渝毗邻区县高速公路直连；二是综合立体交通网高速公路通道韧性有待提高，2019 版规划中高速公路对外通道仍然存在瓶颈路段、拥堵路段、衔接不畅路段；三是市域内高速公路互联互通水平有待提高，2019 版规划中高速公路国土面积密度远低于广

东等地，仍有丰都与彭水、涪陵与垫江等毗邻区县间未实现高速直连，对乡镇、景区、园区等节点覆盖率仍然不够高。

二、总体思路

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标、发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设等重要指示要求，立足新阶段、践行新理念、融入新格局、担当新使命，以推动高质量发展为主题，紧扣加快推动成渝地区双城经济圈建设总体要求，服务支撑全市空间发展新格局，以建设交通强市为统领，以构建现代化综合立体交通网络为导向，着力优化重庆高速公路网络布局，构建开放互联、能力充分、覆盖全面、智慧绿色、安全可靠的高速公路网，为全面推动成渝地区双城经济圈建设、创造高品质生活范例提供有力支撑，为谱写新时代新征程社会主义现代化新重庆篇章当好先行引领。

（二）基本原则。

融入全局，先行引领。立足服务成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道等国家重大战略，支撑交通强国和国家综合立体交通网建设。切实发挥高速公路“先行官”作用，推进高速公路布局与国土空间开发保护、区域发展格局与产业化布局相协调。

优化存量，做优增量。注重传承与延续，以既有高速公路规划路网为基础，通过局部优化和适当调整，促使路网功能更加完善、能力更加充分。结合经济社会发展新形势和新要求，适度补充增加重要路线，有效扩大优质增量供给，进一步提升路网韧性和弹性。

统筹融合、强化衔接。坚持各种运输方式融合发展，统筹考虑交通通道资源配置，注重不同运输方式布局的协调衔接。强化高速公路对交通枢纽、旅游景区、产业园区等节点的高效连通，加强高速公路与邻省路网、普通国省干线、农村公路以及城市道路的衔接。

创新智慧、绿色安全。突出创新的核心地位，推进高速公路数字化、信息化、智能化发展。严格落实筑牢长江上游生态屏障要求，落实碳达峰、碳中和要求，集约节约利用资源，形成绿色低碳发展模式。强化高速公路安全保障作用，提升通道应对自然灾害和突发事件的能力。

（三）规划目标。

到 2035 年，基本形成“开放互联、能力充分、覆盖全面、智慧绿色、安全可靠”的高速公路网络，实现“对外通道多向开放，成渝双城一体融合、主城极核多路辐射、区县全面高速直连、重要节点全面覆盖、路网衔接高效顺畅”，有力支撑现代化综合立体交通网构建、成渝地区双城经济圈建设、区域协调发展、交

通强市建设等重大战略实施。

到 2050 年，全面建成“开放互联、能力充分、覆盖全面、智慧绿色、安全可靠”的高速公路网，为全面构建现代化综合立体交通网当好先行官，助力成渝地区双城经济圈打造成为具有国际影响力的活跃增长极和强劲动力源，助力重庆建设成为人民满意、保障有力、世界先进的国际综合交通枢纽城市。

三、规划方案

在 2019 版规划“三环十八射多联线”高速公路网布局基础上，从“增强国家通道、加密成渝联系、完善市域网络”等方面增加、调整线路方案，结合地形地质、环境影响、交通需求、路网效率等因素，最终形成“四环二十二射六十联线”高速公路网布局，里程约 8500 公里。

（一）四环线（共 1047 公里）。

一环：内环高速公路，规划里程 75 公里，已建成通车。由国家高速公路 G50 沪渝高速（北环至东环）、G65 包茂高速（东环至南环）和 G75 兰海高速（南环至北环）在重庆中心城区衔接成环。

二环：绕城高速公路，规划里程 187 公里，是国家高速公路中的城市环线高速，编号 G5001，已建成通车。

三环：第二绕城高速公路，规划里程 285 公里，其中合川至北碚至渝北至巴南段已建，巴南至江津段待建，江津至璧山段在

建（合璧津高速），璧山至合川段已建。

四环：重庆都市圈环线高速公路，规划里程 500 公里，其中合川至北碚至长寿段待建，长寿至涪陵至南川至万盛段已建，万盛至綦江至江津段待建，江津至永川至铜梁至合川段已建。

（二）二十二射线（共 3354 公里）。

一射：重庆九龙坡至四川成都高速公路（成渝高速），规划里程 114 公里，是国家高速公路 G85 银昆高速构成路段，已建成通车。

二射：重庆沙坪坝至四川成都高速公路（渝蓉高速），规划里程 79 公里，是国家高速公路 G5013 渝蓉高速构成路段，已建成通车。

三射：重庆北碚至四川安岳高速公路（渝铜安高速），规划里程 70 公里，其中北碚至铜梁段 21 公里在建，铜梁至川渝界段 49 公里在建。

四射：重庆沙坪坝至四川遂宁高速公路（渝遂高速），规划里程 112 公里，是国家高速公路 G93 成渝环线高速构成路段，已建成通车。

五射：重庆渝北至四川武胜高速公路（渝武高速），规划里程 93 公里，是国家高速公路 G75 兰海高速构成路段，已建成通车。

六射：重庆北碚至四川广安高速公路（渝广高速），规划里程 70 公里，是国家高速公路 G85 银昆高速构成路段，已建成通车。

七射：重庆江北至四川邻水高速公路（渝邻高速），规划里程 53 公里，是国家高速公路 G65 包茂高速构成路段，已建成通车。

八射：重庆渝北至湖北宜昌高速公路（渝宜高速），规划里程 448 公里（不含共线里程），其中渝北至垫江段是国家高速公路 G50 沪渝高速构成路段，垫江至巫山段是 G42 沪蓉高速构成路段，均已建成通车。

九射：重庆巴南至湖北巴东高速公路，规划里程 424 公里（不含共线里程），其中巴南段 16 公里已建，巴南至长寿至涪陵至万州段 196 公里待建，万州段 36 公里已建，是国家高速 G5012 恩广高速构成路段，万州至渝鄂界段 176 公里待建。

十射：重庆南岸至陕西安康高速公路，规划里程 415 公里（不含共线里程），其中南岸至石柱至万州至城口段 397 公里已建，城口至渝陕界段 18 公里在建。南岸至涪陵段是国家高速公路 G5021 石渝高速构成路段，涪陵至渝陕界段是国家高速公路 G69 银百高速构成路段。

十一射：重庆巴南至湖南张家界高速公路，规划里程 340 公里，其中巴南至彭水至酉阳段 250 公里在建，酉阳段 25 公里已建，是国家高速公路 G65 包茂高速构成路段，酉阳至渝湘界段 65 公里待建。

十二射：重庆巴南至湖南长沙高速公路（渝湘高速），规划里程 352 公里（不含共线里程），是国家高速公路 G65 包茂高速

构成路段，已建成通车。

十三射：重庆巴南至贵州遵义高速公路（渝黔复线），规划里程 82 公里（不含共线里程），是国家高速公路 G7521 渝筑高速构成路段，已建成通车。

十四射：重庆巴南至贵州贵阳高速公路（渝黔高速），规划里程 102 公里，是国家高速公路 G75 兰海高速构成路段，已建成通车。

十五射：重庆巴南至贵州赤水高速公路，规划里程 66 公里，在建。

十六射：重庆江津至四川泸州高速公路（渝泸高速），规划里程 48 公里，是国家高速公路 G93 成渝环线高速构成路段，已建成通车。

十七射：重庆江津至四川泸州北线高速公路，规划里程 67 公里，在建。

十八射：重庆九龙坡至四川泸州高速公路，规划里程 69 公里，其中九龙坡至永川段 47 公里，永川至川渝界段 22 公里，均已建成通车。

十九射：重庆南岸至湖北利川高速公路，规划里程 204 公里，其中南岸至涪陵梓里段 70 公里待建，涪陵梓里至白涛段 11 公里已建，涪陵白涛至利川段 123 公里待建。

二十射：渝北至长寿高速公路（渝长复线），规划里程 44 公

里（不含共线里程），已建成通车。

二十一射：北碚至合川高速公路（渝武复线），规划里程 39 公里，在建。

二十二射：重庆北碚至四川大英高速公路，规划里程 63 公里（不含共线里程），北碚至铜梁段与第三射线共线，铜梁段 6 公里在建，铜梁至川渝界段 57 公里待建。

（三）六十联线（共 4100 公里）。

一联：潼南至荣昌高速公路，规划里程 139 公里，已建成通车。

二联：重庆合川至四川安岳高速公路，规划里程 102 公里，已建成通车。

三联：四川武胜至重庆潼南至四川安居高速公路，规划里程 35 公里，待建。

四联：重庆璧山至四川武胜高速公路，规划里程 78 公里，其中璧山至合川段 14 公里在建，合川西环段 27 公里在建，合川至川渝界段 37 公里待建。

五联：重庆合川至四川岳池高速公路，规划里程 38 公里，待建。

六联：重庆合川至四川广安至重庆长寿高速公路，规划里程 85 公里，其中合川钱塘至双槐段 29 公里在建，合川双槐至广安至长寿段 35 公里待建，长寿湖支线 9 公里已建，长寿湖延伸线 12 公里待建。

七联：涪陵环线高速公路，规划里程 25 公里（不含共线里程），待建，其中涪陵水磨滩至百胜段与第九射线共线。

八联：铜梁至永川高速公路，规划里程 56 公里，其中永川城区至金龙 21 公里在建，永川金龙至铜梁 35 公里待建。

九联：璧山至大足高速公路，规划里程 54 公里，其中璧山至永川金龙段 4 公里在建，永川金龙至大足龙石段 50 公里待建。

十联：四川安岳至重庆荣昌至四川合江高速公路，规划里程 53 公里，待建。

十一联：重庆永川至四川自贡高速公路，规划里程 42 公里，待建。

十二联：永川至江津高速公路，规划里程 51 公里，其中永川双竹至江津油溪段 16 公里在建，江津油溪至永兴段 35 公里待建。

十三联：重庆江津至贵州习水高速公路，规划里程 71 公里，已建成通车。

十四联：江津至万盛高速公路，规划里程 74 公里，已建成通车。

十五联：重庆綦江至贵州正安高速公路，规划里程 69 公里，待建。

十六联：南川合溪至大有高速公路，规划里程 22 公里，待建。

十七联：重庆巴南至贵州道真高速公路，规划里程 103 公里，

已建成通车。其中南川至渝黔界段是国家高速公路 G69 银百高速构成路段。

十八联：涪陵大顺至武隆平桥高速公路，规划里程 38 公里，在建。

十九联：南川西环高速公路，规划里程 11 公里，在建。

二十联：重庆渝北至四川邻水至大竹至宣汉至重庆城口高速公路，规划里程 45 公里，待建。

二十一联：涪陵至万州高速公路，规划里程 125 公里，待建。

二十二联：涪陵江东至武隆白马高速公路，规划里程 49 公里，待建。

二十三联：四川大竹至重庆丰都至武隆至贵州道真高速公路，规划里程 200 公里，在建。

二十四联：重庆丰都至湖北利川高速公路，规划里程 79 公里，已建成通车。其中丰都至石柱段是国家高速公路 G5021 石渝高速构成路段，石柱至渝鄂界段是国家高速公路 G50 沪渝高速构成路段。

二十五联：四川邻水至重庆黔江至湖北咸丰高速公路，规划里程 209 公里，已建成通车。其中川渝界至垫江段是国家高速公路 G42 沪蓉高速构成路段，垫江至石柱段是国家高速公路 G50 沪渝高速构成路段，石柱至黔江至渝鄂界段是国家高速 G5515 张南高速构成路段。

二十六联：四川大竹至重庆忠县高速公路，规划里程 72 公里，已建成通车，是国家高速公路 G5515 张南高速构成路段。

二十七联：四川达州至重庆石柱高速公路，规划里程 83 公里，待建。

二十八联：梁平至开州高速公路，规划里程 108 公里，其中梁平至开州段 96 公里在建，开州赵家至竹溪段 12 公里已建。

二十九联：忠县白石至石柱西沱高速公路，规划里程 35 公里，待建。

三十联：重庆万州至四川达州高速公路，规划里程 49 公里，待建。

三十一联：重庆开州至湖北利川高速公路，规划里程 82 公里（不含共线里程）。其中开州至万州段 46 公里在建，万州至渝鄂界段 36 公里已建，是国家高速公路 G5012 恩广高速构成路段。

三十二联：重庆开州至四川宣汉高速公路，规划里程 25 公里，待建。

三十三联：重庆梁平至四川开江至重庆开州至巫山高速公路，规划里程 285 公里，其中梁平至川渝界段 45 公里在建，川渝界至开州段 36 公里已建，开州环线段 21 公里待建，开州至巫山大昌段 151 公里在建，巫山大昌至县城段 14 公里已建，巫山县城至官渡段 18 公里待建。

三十四联：开州至云阳高速公路，规划里程 35 公里，待建。

三十五联：重庆云阳至湖北利川高速公路，规划里程 98 公里，其中云阳江口至龙缸段 70 公里在建，云阳龙缸至万州至渝鄂界段 28 公里待建。

三十六联：重庆云阳至四川万源高速公路，规划里程 55 公里，待建。

三十七联：巫溪至云阳高速公路，规划里程 149 公里，待建。

三十八联线：陕西镇坪至重庆奉节至湖北建始高速公路，规划里程 141 公里，是国家高速公路 G6911 安来高速构成路段。其中渝陕界至巫溪段 45 公里在建，巫溪至奉节段 47 公里已建，奉节至渝鄂界段 49 公里在建。

三十九联：重庆巫溪至四川万源高速公路，规划里程 143 公里，待建。

四十联：丰都三合至武隆火炉高速公路，规划里程 79 公里，待建。

四十一联：丰都暨龙至彭水棣棠高速公路，规划里程 37 公里待建。

四十二联：重庆石柱至贵州务川高速公路，规划里程 72 公里，待建。

四十三联：重庆黔江至湖北利川高速公路，规划里程 32 公里，待建。

四十四联：黔江至彭水高速公路，规划里程 91 公里，其中

黔江东南环段 21 公里已建，黔江至彭水段 70 公里待建。

四十五联：彭水善感至酉阳小坝高速公路，规划里程 38 公里，其中彭水善感至酉阳花田段 30 公里待建，酉阳花田至小坝段 8 公里在建。

四十六联：湖北来凤至重庆秀山至贵州印江高速公路，规划里程 130 公里，待建。

四十七联：重庆秀山至贵州沿河高速公路，规划里程 46 公里，待建。

四十八联：永川支线高速公路，规划里程 3 公里（不含共线里程），已建成通车。

四十九联：重庆大足至四川内江高速公路，规划里程 32 公里，已建成通车。

五十联：重庆合川至四川华蓥高速公路，规划里程 10 公里，已建成通车。

五十一联：重庆酉阳至贵州沿河高速公路，规划里程 14 公里（不含共线里程），已建成通车。

五十二联：重庆秀山至贵州松桃高速公路，规划里程 30 公里，已建成通车。

五十三联：重庆万盛至贵州桐梓高速公路，规划里程 11 公里，待建。

五十四联：重庆綦江至贵州习水高速公路，规划里程 32 公

里，待建。

五十五联：长寿但渡至太平高速公路，规划里程 16 公里，待建。

五十六联：涪陵支线高速公路，规划里程 11 公里，已建成通车。

五十七联：重庆大足至四川安岳高速公路，规划里程 26 公里，待建。

五十八联：荣昌环线高速公路，规划里程 8 公里，待建。

五十九联：石柱西沱至冷水高速公路，规划里程 43 公里，待建。

六十联：万州三正至云阳清水高速公路，规划里程 125 公里，待建。

（四）原路加宽项目（共 1688 公里）。

成渝高速九龙坡至荣昌段加宽：规划里程 102 公里，待建。

渝遂高速铜梁至潼南段加宽：规划里程 60 公里，待建。

渝宜高速长寿至梁平段加宽：规划里程 97 公里，待建。

渝黔高速巴南至綦江段加宽：规划里程 36 公里，待建。

渝泸高速绕城互通至江津刁家段加宽：规划里程 16 公里，待建。

渝蓉高速加宽：规划里程 79 公里，待建。

渝武高速北碚至合川段加宽：规划里程 50 公里，待建。

渝邻高速加宽：规划里程 53 公里，待建。

沿江高速南岸至涪陵段加宽：规划里程 75 公里，待建。

渝湘高速巴南至南川段加宽：规划里程 58 公里，待建。

绕城高速加宽：规划里程 187 公里，待建。

渝武高速合川至武胜段加宽：规划里程 34 公里，待建。

渝广高速加宽：规划里程 70 公里，待建。

渝长高速渝北至长寿段加宽：规划里程 74 公里，待建。

渝宜高速梁平至巫山段加宽：规划里程 270 公里，待建。

沿江高速涪陵至石柱段加宽：规划里程 105 公里，待建。

沪渝高速垫江至石柱段加宽：规划里程 152 公里，待建。

渝湘高速酉阳至秀山段加宽：规划里程 70 公里，待建。

渝黔高速綦江至崇溪河段加宽：规划里程 68 公里，待建。

渝泸高速江津刁家至塘河段加宽：规划里程 32 公里，待建。

四、实施安排

（一）建设实施。

根据全市经济发展阶段和高速公路网现状水平，初步拟定高速公路项目实施时序，具体实施时序可根据交通量发展、地方建设需求、要素保障落实情况等因素动态调整。到 2035 年，全市高速公路网规模达 6900 公里左右；展望到 2050 年，全市高速公路网规模达 8500 公里左右。

（二）投资估算。

到 2050 年规划新增通车里程 4500 公里、原路加宽 1688 公里，合计规划总投资约 1.1 万亿元。其中新建项目总投资 9000 亿元、原路加宽项目总投资 2000 亿元，规划 2023—2025 年年均投资约 490 亿元，2026—2035 年年均投资约 440 亿元，2036—2050 年年均投资约 340 亿元。

（三）智慧高速。

对于新建、改扩建国家高速公路原则上基于当前技术水平，同步研究实施智慧高速相关设施；省级高速公路根据实际需求研究实施智慧高速相关设施。

五、效果评价

（一）路网规模更加合理。

全市高速公路规划里程从 7200 公里增加至 8500 公里左右，国土面积密度从 8.8 公里/百平方公里提高至 10.3 公里/百平方公里，其中主城都市区（15.1）与小珠三角（17.1）接近，渝东北（8）、渝东南（7.1）与浙江南部地区（7）接近，路网规模与城市定位、经济发展更相适应。

（二）对外通道更加畅通。

通过新增重庆涪陵至湖北利川高速公路，提高了重庆至长三角交通轴通道能力与韧性；新增彭水至酉阳至永顺高速公路，拉近了重庆与长三角城市群、福建沿海地区的时空距离；高速公路

省际通道数量从 53 个增加至 67 个，平均间距由 74 公里缩短至 58 公里，对外通道密度与通行能力进一步提升。

（三）川渝联系更加紧密。

川渝高速公路省际通道从 27 个增长至 39 个，平均间距从 58 公里缩短至 40 公里，省际通道间距与长三角基本持平（36 公里）；川渝毗邻区县全面实现高速公路直连、1 小时通达，川渝间互联互通水平显著提升。

（四）域内路网更加完善。

中心城区至主城新区各区县布局 2 条及以上高速公路，中心城区至广安高速公路增加至 4 条；全面实现毗邻区县高速公路直连，基本实现主城都市区毗邻区县半小时通达，渝东南、渝东北地区毗邻区县 1 小时通达。

（五）路网覆盖更加广泛。

全市到达高速公路互通 20 公里、30 分钟以内的乡镇比例从 78% 提高至 91%、景区比例从 81% 提高至 91%，其中 4A 及以上景区数量占比从 81% 提高至 90%，高速公路对城镇、旅游发展带动作用进一步提升。

六、保障措施

（一）强化组织协调。

明晰各级政府责任，健全“市级统筹、分级实施、多方服务”规划实施机制，由市交通局统筹全市高速公路规划、建设时序、

行业指导及权限内审查审批事宜，各区县各部门层层落实相关主体责任。建立健全跨部门协调机制，加强与发展改革、财政、规划和自然资源、住房建设、生态环境、农业农村、文化旅游、林业等部门以及金融机构协调合作，协同推进项目建设。

（二）强化资金保障。

积极争取中央车购税资金、中央预算内资金等专项资金支持，统筹安排市级预算内基本建设资金、市级交通专项资金等财政资金，争取新增债券额度支持，充分发挥财政资金的杠杆撬动作用。继续深化投融资体制改革，创新投融资模式，采取“肥瘦搭配”打捆招商方式，大力推进高速公路建设市场化水平，运用好基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）等手段，推进资产证券化，盘活存量资产，拓宽筹资渠道。

（三）强化要素保障。

将高速公路建设用地纳入各级国土空间总体规划，做好土地资源的储备和预留，明确高速公路穿越生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界的政策，为规划项目实施提供政策和要素支持。积极落实项目建设用地需求，简化审批手续，优化审批流程。落实区县政府在征地拆迁、建材供应保障等方面的责任。

（四）强化项目管理。

做深做细项目前期工作，在遵循规划布局的前提下，充分论证、合理确定路线走廊带、细部控制点和建设标准，合理控制造

价，做好项目储备。针对长大桥梁和隧道等特殊工程，加强方案论证工作，做好路线的多方案比选。市交通局根据本规划，商市级有关部门，结合综合交通运输五年发展规划，合理确定高速公路项目年度建设计划，确保规划科学有序实施。加强过程跟踪监测，适时开展评估分析，对项目建设时序进行动态调整。

附表

重庆市高速公路网规划“四环二十二射六十联线”布局形态表

序号	路线名称	主要控制点	规划里程 (公里)	备注
总计			8501	
一、环线高速			1047	
1	【一环】内环高速公路	渝北、江北、南岸、巴南、大渡口、九龙坡、沙坪坝、渝北	75	
2	【二环】绕城高速公路	北碚、渝北、江北、南岸、巴南、江津、九龙坡、沙坪坝、北碚	187	
3	【三环】第二绕城高速公路	合川、北碚、渝北、巴南、江津、璧山、北碚、合川	285	
4	【四环】重庆都市圈环线高速公路	合川、北碚、渝北、长寿、涪陵、武隆、南川、万盛、綦江、江津、永川、大足、铜梁、合川	500	
二、射线高速			3354	
1	【一射】重庆九龙坡至四川成都高速公路（成渝高速）	九龙坡、璧山、永川、荣昌	114	
2	【二射】重庆沙坪坝至四川成都高速公路（渝蓉高速）	沙坪坝、璧山、铜梁、大足	79	
3	【三射】重庆北碚至四川安岳高速公路（渝铜安高速）	北碚、璧山、铜梁、潼南	70	
4	【四射】重庆沙坪坝至四川遂宁高速公路（渝遂高速）	沙坪坝、璧山、铜梁、潼南	112	

序号	路线名称	主要控制点	规划里程 (公里)	备注
5	【五射】重庆渝北至四川武胜高速公路(渝武高速)	渝北、北碚、合川	93	
6	【六射】重庆北碚至四川广安高速公路(渝广高速)	北碚、合川	70	
7	【七射】重庆江北至四川邻水高速公路(渝邻高速)	江北、渝北	53	
8	【八射】重庆渝北至湖北宜昌高速公路(渝宜高速)	渝北、江北、长寿、垫江、梁平、万州、云阳、奉节、巫山	448	
9	【九射】重庆巴南至湖北巴东高速公路	巴南、长寿、涪陵、丰都、忠县、万州、云阳、奉节、巫山	424	
10	【十射】重庆南岸至陕西安康高速公路	南岸、涪陵、丰都、石柱、忠县、万州、开州、城口	415	
11	【十一射】重庆巴南至湖南张家界高速公路	巴南、南川、武隆、彭水、酉阳	340	
12	【十二射】重庆巴南至湖南长沙高速公路(渝湘高速)	巴南、南川、武隆、彭水、黔江、酉阳、秀山	352	
13	【十三射】重庆巴南至贵州遵义高速公路(渝黔复线)	巴南、万盛、綦江	82	
14	【十四射】重庆巴南至贵州贵阳高速公路(渝黔高速)	巴南、綦江	102	
15	【十五射】重庆巴南至贵州赤水高速公路	巴南、綦江、江津	66	
16	【十六射】重庆江津至四川泸州高速公路(渝泸高速)	江津	48	
17	【十七射】重庆江津至四川泸州北线高速公路	九龙坡、江津、永川	67	
18	【十八射】重庆九龙坡至四川泸州高速公路	九龙坡、江津、璧山、永川	69	

序号	路线名称	主要控制点	规划里程 (公里)	备注
19	【十九射】重庆南岸至湖北利川高速公路	南岸、巴南、涪陵、丰都、石柱	204	
20	【二十射】渝北至长寿高速公路(渝长复线)	江北、渝北、长寿	44	
21	【二十一射】北碚至合川高速公路(渝武复线)	北碚、合川	39	
22	【二十二射】重庆北碚至四川大英高速公路	北碚、铜梁、潼南	63	
三、联线高速			4100	
1	【一联】潼南至荣昌高速公路	潼南、大足、荣昌	139	
2	【二联】重庆合川至四川安岳高速公路	合川、潼南	102	
3	【三联】四川武胜至重庆潼南至四川安居高速公路	合川、潼南	35	
4	【四联】重庆璧山至四川武胜高速公路	璧山、合川	78	
5	【五联】重庆合川至四川岳池高速公路	合川	38	
6	【六联】重庆合川至四川广安至重庆长寿高速公路	合川、长寿	85	
7	【七联】涪陵环线高速公路	涪陵	25	
8	【八联】铜梁至永川高速公路	铜梁、永川	56	
9	【九联】璧山至大足高速公路	璧山、永川、大足	54	
10	【十联】四川安岳至重庆荣昌至四川合江高速公路	荣昌	53	

序号	路线名称	主要控制点	规划里程 (公里)	备注
11	【十一联】重庆永川至四川自贡高速公路	永川、荣昌	42	
12	【十二联】永川至江津高速公路	永川、江津	51	
13	【十三联】重庆江津至贵州习水高速公路	江津	71	
14	【十四联】江津至万盛高速公路	江津、綦江、万盛	74	
15	【十五联】重庆綦江至贵州正安高速公路	綦江、万盛、南川	69	
16	【十六联】南川合溪至大有高速公路	南川	22	
17	【十七联】重庆巴南至贵州道真高速公路	巴南、涪陵、南川	103	
18	【十八联】涪陵大顺至武隆平桥高速公路	涪陵、武隆	38	
19	【十九联】南川西环高速公路	南川	11	
20	【二十联】重庆渝北至四川邻水至大竹至宣汉至重庆城口高速公路	渝北、长寿、城口	45	
21	【二十一联】涪陵至万州高速公路	涪陵、垫江、梁平、忠县、万州	125	
22	【二十二联】涪陵江东至武隆白马高速公路	涪陵、武隆	49	
23	【二十三联】四川大竹至重庆丰都至武隆至贵州道真高速公路	垫江、丰都、武隆	200	
24	【二十四联】重庆丰都至湖北利川高速公路	丰都、石柱	79	
25	【二十五联】四川邻水至重庆黔江至湖北咸丰高速公路	垫江、梁平、忠县、石柱、彭水、黔江	209	

序号	路线名称	主要控制点	规划里程 (公里)	备注
26	【二十六联】四川大竹至重庆忠县高速公路	垫江、忠县	72	
27	【二十七联】四川达州至重庆石柱高速公路	达州、梁平、忠县、石柱	83	
28	【二十八联】梁平至开州高速公路	梁平、万州、开州	108	
29	【二十九联】忠县白石至石柱西沱高速公路	忠县、石柱	35	
30	【三十联】重庆万州至四川达州高速公路	万州	49	
31	【三十一联】重庆开州至湖北利川高速公路	开州、万州	82	
32	【三十二联】重庆开州至四川宣汉高速公路	开州	25	
33	【三十三联】重庆梁平至四川开江至重庆开州至巫山高速公路	梁平、开州、云阳、巫溪、巫山	285	
34	【三十四联】开州至云阳高速公路	开州、云阳	35	
35	【三十五联】重庆云阳至湖北利川高速公路	云阳、万州	98	
36	【三十六联】重庆云阳至四川万源高速公路	云阳、开州	55	
37	【三十七联】巫溪至云阳高速公路	巫溪、奉节、云阳	149	
38	【三十八联】陕西镇坪至重庆奉节至湖北建始高速公路	巫溪、奉节、巫山	141	
39	【三十九联】重庆巫溪至四川万源高速公路	巫溪、城口	143	
40	【四十联】丰都三合至武隆火炉高速公路	丰都、武隆	79	

序号	路线名称	主要控制点	规划里程 (公里)	备注
41	【四十一联】丰都暨龙至彭水棣棠高速公路	丰都、彭水	37	
42	【四十二联】重庆石柱至贵州务川高速公路	石柱、彭水	72	
43	【四十三联】重庆黔江至湖北利川高速公路	黔江	32	
44	【四十四联】黔江至彭水高速公路	黔江、彭水	91	
45	【四十五联】彭水善感至酉阳小坝高速公路	彭水、酉阳	38	
46	【四十六联】湖北来凤至重庆秀山至贵州印江高速公路	酉阳、秀山	130	
47	【四十七联】重庆秀山至贵州沿河高速公路	秀山、酉阳	46	
20	【四十八联】永川支线高速公路	永川	3	
49	【四十九联】重庆大足至四川内江高速公路	大足、荣昌	32	
50	【五十联】重庆合川至四川华蓥高速公路	合川	11	
51	【五十一联】重庆酉阳至贵州沿河高速公路	酉阳	14	
52	【五十二联】重庆秀山至贵州松桃高速公路	秀山	30	
53	【五十三联】重庆万盛至贵州桐梓高速公路	万盛	11	
54	【五十四联】重庆綦江至贵州习水高速公路	綦江	32	
55	【五十五联】长寿但渡至太平高速公路	长寿	16	

序号	路线名称	主要控制点	规划里程 (公里)	备注
56	【五十六联】涪陵支线高速公路	涪陵	11	
57	【五十七联】重庆大足至四川安岳高速公路	大足	26	
58	【五十八联】荣昌环线高速公路	荣昌	8	
59	【五十九联】石柱西沱至冷水高速公路	石柱	43	
60	【六十联】万州三正至云阳清水高速公路	云阳、万州	125	
四、原路加宽（不计入规划里程）			1688	
1	成渝高速九龙坡至荣昌段加宽	九龙坡、永川、荣昌	102	
2	渝遂高速铜梁至潼南段加宽	铜梁、潼南	60	
3	渝宜高速长寿至梁平段加宽	长寿、垫江、梁平	97	
4	渝黔高速巴南至綦江段加宽	巴南、綦江	36	
5	渝沪高速绕城渝沪互通至江津刁家段加宽	江津	16	
6	渝蓉高速加宽	沙坪坝、璧山、铜梁、大足	79	
7	渝武高速北碚至合川段加宽	北碚、合川	50	
8	渝邻高速加宽	江北、渝北	53	
9	沿江高速南岸至涪陵段加宽	南岸、巴南、涪陵	75	

序号	路线名称	主要控制点	规划里程 (公里)	备注
10	渝湘高速巴南至南川段加宽	巴南、南川	58	
11	绕城高速加宽	北碚、沙坪坝、江津、巴南、南岸、江北、渝北	187	
12	渝武高速合川至武胜段加宽	合川	34	
13	渝广高速加宽	北碚、合川	70	
14	渝长高速渝北至长寿段加宽	渝北、江北、长寿	74	
15	渝宜高速梁平至巫山段加宽	梁平、万州、云阳、奉节、巫山	270	
16	沿江高速涪陵至石柱段加宽	涪陵、丰都、石柱	105	
17	沪渝高速垫江至石柱段加宽	垫江、忠县、石柱	152	
18	渝湘高速酉阳至秀山段加宽	酉阳、秀山	70	
19	渝黔高速綦江至崇溪河段加宽	綦江	68	
20	渝泸高速刁家至塘河段加宽	江津	32	

注：规划提出的 2035 年、2050 年全市高速公路网规模均为预期性指标。实施过程中，可以结合国家战略、发展需求、资金支持、用地保障、生态环境等情况变化，合理优化调整路网建设规模和项目建设时序。

重庆市高速公路网规划“四环二十二射六十联线”布局形态图

